



AYUNTAMIENTO

Marbella

*ARCHIVO HISTÓRICO
MUNICIPAL DE MARBELLA*

CAJA: 520

PIEZA: 31

M. I. AYUNTAMIENTO DE MARBELLA

SECRETARIA

654/66

DATOS PARA LA "ENCUESTA SOBRE MUNICIPIOS TURISTICOS"
=====

enviado a la

CATEDRA DE D. ADM. de LA FACULTAD DE
CIENCIAS POLITICAS, ECONOMICAS Y COMERCIALES DE
MALAGA

Marbella, 30 de junio de 1966

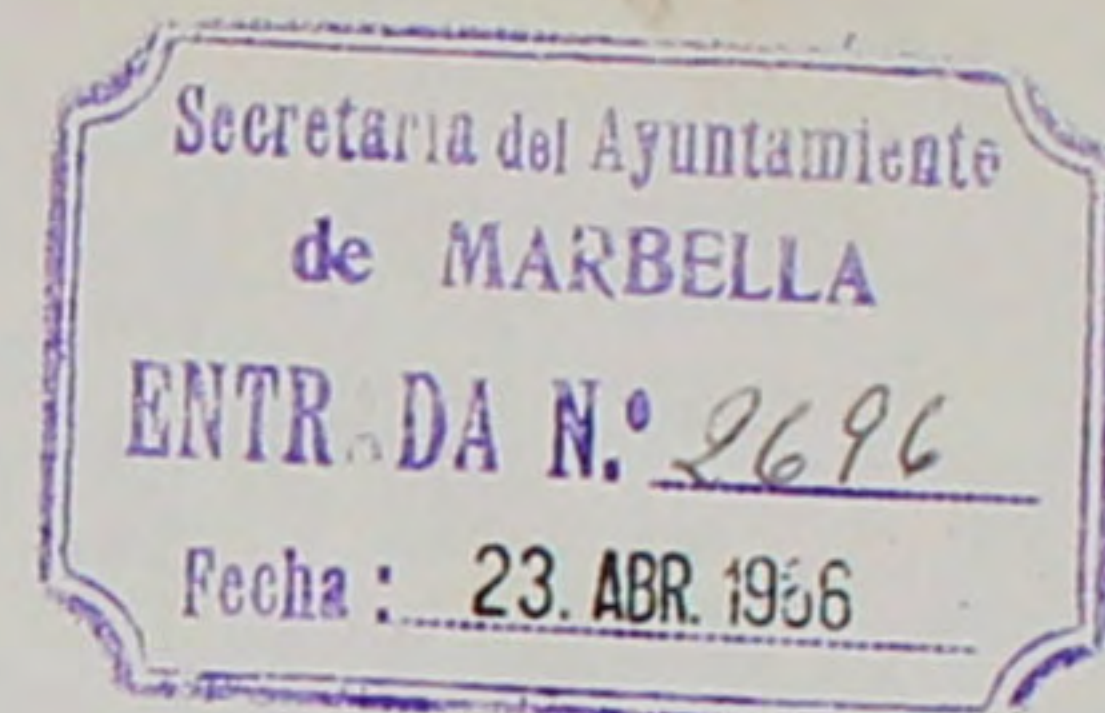
- A. : Estadística -



Facultad de Ciencias Políticas
Económica y Comerciales
Málaga

Avda. del Generalísimo, 25

El Catedrático de Derecho Administrativo
Sr. Secretario del Ayuntamiento
de Marbella



Málaga 18 de abril de 1966

Mi querido amigo: Es la primera vez que tengo el honor de dirigirme a Vd. desde que he tomado posesión de la Cátedra de Derecho Administrativo en esta Facultad y ante todo deseo enviarle mi más cordial saludo y mi sincero ofrecimiento en la misma.

Tengo el deseo de que esta Cátedra además de cumplir su función académica, de carácter teórico y doctrinal en relación con los alumnos, se haga eco y estudie los problemas prácticos que la Administración pública tenga planteados en nuestra provincia, para lo cual se darán en ella los correspondientes Seminario Cursillos etc. y se realizarán los pertinentes estudios de carácter teórico-práctico.

Entre esos estudios ocuparán importante lugar, los referentes a la Administración local, por lo que me permito adelantarme ya para solicitar su valiosa ayuda al mismo tiempo que manifestarle que cuanta colaboración personal, de libros informació

etc. cuente esta Cátedra la tiene a su disposición.

Por esta cata me voy a permitir solicitar ya una colaboración concreta de Vd.

Con vistas a la anunciada reforma de la Ley de Regimen local esta Cátedra esta realizando un estudio sobre la conveniencia de que los que pudieramos denominar "Municipios turisticos" se rijan por unas normas juridicas especiales y distintas de las que con caracter general establece la vigente Ley de Regimen local. Es un tema que afecta por tanto a la uniformidad de nuestra Administración local. Cuando se habla de la necesidad de superar la misma, estableciendo distintos regimenes municipales en función de las diversas poblaciones, puesto que indudablemente no se puede tratar igual a un municipio de 15.000 habitantes por ejemplo que a uno de 500.000 y de otras circunstancias, creo que no se ha pensado debidamente en la peculiaridades que presentan los municipios turisticos. En estos el turismo, determina no solo ya un extraordinario aumento de la población, - lo cual de por sí es algo muy importante - sino también otras peculiaridades en cuanto a los servicios públicos, organización administrativa etc. y sobre todo unos importantes problemas de medios, recursos y catgas económicas, a las haciendas municipales, que se agregan a los que con caracter general estas tienen planteados de forma aguda y a veces dramatica.

A tal objeto, me permito solicitar su valiosa e imprescindible opinión rogandole, que si no le sirve de molestia rellene el adjunto cuestionario, formulado de manera provisional, como asimismo me exponga cualquier sugerencia u opinión sobre el tema.



Facultad de Ciencias Políticas

Económica y Comerciales

Málaga

El Catedrático de Derecho Administrativo

Le aclaro, que no se trata de examinar en esta ocasión los problemas generales, ciertamente graves e importantes que tiene planteada nuestra administración local, y que conocemos los que nos dedicamos a estas materias, sino los específicos que se originan en ese municipio por razón del turismo.

Perdone que añada esta carga a los trabajos que pesan sobre Vd. pero confío en que si hacemos un estudio serio del problema estaremos al menos en condiciones de poder pedir algo de los poderes públicos.

En espera de sus noticias queda a su disposición s.
affmo. s.s.

José Ortiz Díaz

ENCUESTA SOBRE MUNICIPIOS TURISTICOS (abril 1966)

1.- NOMBRE DEL MUNICIPIOPROVINCIA
DEMALAGA

2.- POBLACION INDIGENA O PROPIA DEL MUNICIPIO (de derecho refe-
rida al 31 de diciembre de 1965)

3.- POBLACION TURISTICA (ESPAÑOLA Y EXTRANJERA (referida al mes
de agosto de 1965). De no disponer de información estadísti-
ca dese una estimación aproximada.....

.....
.....
.....
.....

4.- SERVICIOS PUBLICOS MUNICIPALES QUE POR RAZON DEL TURISMO
TIENE ESTABLECIDOS ESPECIFICAMENTE EL MUNICIPIO (Indíquese
si son solo del Municipio o en colaboración con el Estado
u otras Entidades públicas o privadas).....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5.- SERVICIOS PUBLICOS MUNICIPALES QUE SON AMPLIADOS O INTENSI-
FICADOS POR RAZON DEL TURISMO.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

9.- AYUDAS ECONOMICAS DADAS POR EL ESTADO U OTROS ENTES PUBLICOS AL MUNICIPIO POR RAZONES O PARA FINES TURISTICOS (Indíquese la cuantía de las mismas y su destino o afectación. Puede hacerse una referencia al quinquenio 1960-65)

10.- SERVICIOS Y OBRAS REALIZADAS POR EL ESTADO DENTRO DEL TERMINO MUNICIPAL POR RAZONES TURISTICAS.....

11.- MODIFICACIONES QUE DEBEN INTRODUCIRSE EN LA LEGISLACION VIGENTE QUE AFECTA A LOS MUNICIPIOS TURISTICOS.....

12.- SUGERENCIAS EN TORNO AL PECULIAR GOBIERNO, ORGANIZACION ADMINIS-
TRATIVA Y REGIMEN JURIDICO Y ECONOMICO DE LOS MUNICIPIOS TURISTICOS

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

cial Mayor

=====

14
1966⁵

Sr. D. José Ortiz Díaz
Catedrático de Derecho Administrativo
MALAGA

Muy Sr. mio:

En contestación a su muy atenta carta de fecha 18 de abril último, dirigida al Sr. Secretario de este Ayuntamiento, he de comunicarle que por haber sido operado recientemente de una apendicitis aguda, no ha podido cumplimentar el cuestionario que Vd. le remitió adjunto con la mencionada carta, sobre el Seminario de Administración Local y Urbanismo de esa Cátedra de Derecho Administrativo y me ha comunicado que le haga saber que en cuanto termine su convalecencia atenderá dicho cuestionario con el celo que se ~~merece~~ merece e inmediatamente le será remitido.

Sin otro particular queda de Vd. muy atentamente s.s.s.

Fdo.- Francisco Cuevas Blanco
Oficial Mayor

20
junio
1966

Sr. D. José Ortiz Díaz
Catedrático de Derecho Administrativo
MÁLAGA

Distinguido amigo:

Estoy ultimando el cuestionario que me remitió con su amable carta de 18 de abril. Siento que por diversas circunstancias (entre las que se encuentra la falta de tiempo y la del personal administrativo especializado) no se haya podido enviar antes.

Por otro lado, los datos sobre la población no me han sido facilitado todavía, porque no se han concluido los trabajos de confección del censo de población referente al 31 de diciembre de 1965.

Creo que antes de fin de mes podré enviarle dicho cuestionario. Si en esas fechas hubiera de ausentarse de Málaga, le ruego me lo indique para enviarle el cuestionario a la dirección que me comunique.

Con el ruego asimismo de que disculpe tanta anomalía surgida con este motivo, le saluda cordialmente su afmo. amigo,

Rafael Nasarre Alastruey.

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º 180

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO José Ortiz Díaz

Calle Avd. Generalísimo, n.º 25

en MALAGA

Clase del objeto (1) careta

Firma del empleado,

(Léase al reverso)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocio, etc,



*El Secretario del M. I. Ayuntamiento
de Marbella*

Saluda

cordialmente a su distinguido amigo D. José Ortiz Díaz, Catedrático de Derecho Administrativo de la Facultad de Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales de Málaga, y le es grato devolverle relleno el cuestionario que le envié con su atenta carta de fecha 18 de abril último, relacionado con los "MUNICIPIOS TURISTICOS".

Con este motivo le ruega sepa disculpar el retraso habido en la obtención de los datos necesarios y, por tanto, en el envío del cuestionario.

Rafael Nasarre Alastruey

aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerle el testimonio de su más distinguida consideración personal.

Marbella a 2 de Julio de 1.966

D. Juan Fuster

Comisaría del Plan de Desarrollo Económico y Social

Gabinete de Estudios.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

MADRID

CORREOS Envío CERTIFICADO N.º

375

Recibo justificante de la imposición

DESTINATARIO

Juan Fuster

Calle

Presidencia del Gobierno, n.º

en

Madrid

Clase de objeto (1)

Sello
de
fechas

CERTIFICADO

05 JUL 66

MARBELLA

Firma del empleado,

(Léase al reverso.)

(1) Cartas, impresos, muestras, medicamentos, papeles de negocios, etc.



*El Secretario del M. I. Ayuntamiento
de Marbella*

Saluda

atentamente a su distinguido amigo D. Juan Fuster,
y, conforme le prometió, le es grato acompañarle
copia de la información enviada a la Catedra de De
recho Administrativo de la Facultad de Ciencias Pol
íticas, Económicas y Comerciales de Málaga.-

Rafael Nasarre Alastruey

*aprovecha gustoso esta ocasión para ofrecerle el testimonio
de su más distinguida consideración personal.*

Marbella a 5 de julio de 1.966.-

INFORMACION PARA LA ENCUESTA SOBRE MUNICIPIOS TURISTICOS (a cargo de la Cátedra de Derecho Administrativo de la Facultad de Ciencias Políticas, Económicas y Comerciales de Málaga).-

- - - - -

1. NOMBRE DEL MUNICIPIO: Marbella
2. POBLACION INDIGENA O PROPIA DEL MUNICIPIO (de derecho, referida al 31 de diciembre de 1.965): 18.775.-
3. POBLACION TURISTICA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA (referida al mes de agosto de 1.965) - real o aproximada -: de 25 a 30.000.-
4. SERVICIOS PUBLICOS MUNICIPALES QUE POR RAZON DEL TURISMO TIENE ESTABLECIDOS ESPECIFICAMENTE EL MUNICIPIO (sin colaboración del Estado u otra Entidad):
 - Oficina Municipal de información.
 - Limpieza y vigilancia de playas. Supone un gasto anual aproximado de 150.000 pesetas.
 - Propaganda turística (con una inversión anual de más de 200.000 pesetas.
 - Vigilancia de aparcamientos.
 - Oficina técnica. El desarrollo urbanístico del término, tanto de los núcleos urbanos tradicionales (Marbella, San Pedro de Alcántara, El Ingenio, etc.), como de los aparecidos por consecuencia del turismo, ha hecho necesaria la creación de dicha Oficina. Hace dos años todavía no se contaba en la plantilla de personal con plazas de técnico alguno. Hoy existen en dicha plantilla las plazas de Aparejador, Perito Industrial y delineante, y además se tienen contratados los servicios de Arquitecto e Ingeniero de Caminos.

El volumen de trabajo en materia de urbanismo sólo puede calcularse si se tiene en cuenta de que a lo largo y ancho del término han aparecido más de 80 urbanizaciones (ver relación y croquis que se acompaña), de las cuales sólo unas veinte se hallan legalizadas o en trámite. Algunas, desde luego, serán legalizadas tácitamente, pues figuran incluidas dentro de los Planes parciales de Ordenación de los núcleos de Marbella y San Pedro de Alcántara, actualmente en redacción muy avanzada.

El Plan general de Ordenación ya está terminado pero no han sido iniciados todavía los trámites para su aprobación, pues falta incorporar al mismo dos importantísimos documentos como son el "estudio económico financiero" y el "programa de actuación". Documentos que, al igual que los restantes del Plan, se redactan por técnicos nombrados por la Dirección General de Urbanismo.

Esperemos que esta planificación urbana, actualmente sólo plasmada en documentos y planos, sea una realidad un día sobre el suelo del término municipal. Ello querrá decir que el Estado no regateó esfuerzo alguno para lograr su objetivo.

5. SERVICIOS PUBLICOS MUNICIPALES QUE SON AMPLIADOS O INTENSIFICADOS POR RAZON DEL TURISMO: Realmente tenemos que decir que todos. Enumeraremos por vía de ejemplo los siguientes, sin que con ello queramos agotar su número:

- Policía Municipal: El número de miembros de la misma ha aumentado de 7 en 1.956 a 42 en 1.966. Que se desglosan así: 26 ocupando plazas de plantilla y el resto comprendido en la relación de puestos de trabajo.
- Limpieza de las vías públicas y recogida de basuras: Hoy son 51 entre Plantilla y puestos de trabajo los que se dedican a esta actividad. Existen 6 camiones para recogida de basuras, con los problemas que su vertido plantea, pues no hay una zona dentro = del término cuyos propietarios colindantes no protesten y adviertan que el vertido en la misma perjudica sus intereses económicos. Se estudia la posibilidad de tratar los residuos técnica y sanitariamente.
- Obras municipales ordinarias: Se procura limitar al máximo el personal obrero dedicado a las mismas, pero aún así se cuenta con una brigada de 23, incluyendo fontaneros.

(Para mayor comprensión de la situación del personal de todas clases, se acompaña un ejemplar de la plantilla vigente en 1956 y otro de la actual, más la relación de puestos de trabajo aprobada para el presente año 1.966).

- Abastecimiento de agua: En el croquis que se acompaña se detalla el número de las captaciones de que se dispone y la fecha de su realización. Hoy tenemos que decir que sigue el problema sin resolver, aunque creemos que tenemos caudal suficiente para dos o tres años. La solución definitiva la dará la construcción del EMBALSE DE RIO VERDE, ya en ejecución.
- Redes generales de distribución de agua potable y saneamiento. En la actualidad se halla en ejecución las obras de "mejora y ampliación" de dichas redes, por un importe de 47.316.784'56 pesetas. El proyecto ha sido redactado por técnicos de la Confederación Hidrográfica del Sur y las obras adjudicadas por la Dirección General de Obras Hidráulicas. Aun así, su financiación corre a cargo en más de un 50% de este Ayuntamiento - - - - 26.411.053'45 pesetas - (mediante préstamo concertado con el Banco de Crédito Local de España y el resto por contribuciones especiales). Es de destacar en este proyecto la construcción de un nuevo depósito regulador (de 3.000 m3. de capacidad) y la instalación de dos tuberías de vertido que se adentran en el = mar unos 400 mts.
- Enseñanza: En la actualidad se proyecta la construcción de una Sección Delegada de Instituto de Enseñanza Media para niñas, en terrenos cedidos por el Ayuntamiento (6.000 m2.), y se cuenta con Instituto Laboral de niños, también en terrenos municipales - 5.000 m2. - (a cuya construcción aportó el Ayuntamiento, además, la tercera parte del presupuesto). Actualmente también ha salido a subasta la construcción de un Grupo Escolar de 16 Escuelas y 18 viviendas de 943.618'33 pesetas - un 10% del presupuesto total-, que hemos recibido en préstamo del Banco de Cré

dito Local de España. Se tiene solicitada la construcción de otro Grupo de 6 Escuelas y 6 viviendas en San Pedro de Alcántara, donde la situación escolar es también grave.

- Matadero: Próximo a inaugurarse. Ha costado más de dos millones de pesetas, y ya se piensa que resultará insuficiente para las necesidades de la población.
- Mercado: Inaugurado en 1.953. Reformado sucesivas veces. Hoy totalmente insuficiente. Se hacen gestiones para adquirir terrenos idóneos a este fin.
- Pavimentación y alumbrado público: No se agota nunca este servicio, dado el ensanche constante de los núcleos urbanos.
- Cementerio: El de San Pedro de Alcántara ya es insuficiente. Ha habido que agragarle 600 m². de superficie. El de Marbella, pronto también insuficiente, se halla ya rodeado de edificaciones = y, por tanto, indebidamente ubicado.
- Hospital municipal: El actual no reúne las debidas condiciones no sólo técnicas sino de capacidad. El Estado ha presupuestado una subvención de 2.500.000 pesetas para la construcción de nuevo Hospital. Lo cual, creemos nosotros, será insuficiente y habrá que añadirle "algo" del presupuesto municipal.
- Ambulancia: Recientemente ha sido adquirido un nuevo vehículo, más en armonía con la zona turística a la que sirve y dado además el número cada vez mayor de accidentes de circulación

6. GASTOS PRESUPUESTARIOS ORDINARIOS QUE SUPONEN LOS APARTADOS 4 y 5.

- La cuantía total es de 12.542.012.-- pesetas y el porcentaje que representa esta cifra con relación al presupuesto ordinario de 1.965, que era de 20.020.965.-- pesetas, es el 62'64%.-

7. PRESUPUESTOS EXTRAORDINARIOS ORIGINADOS POR RAZON DE TURISMO.--

- Presupuesto extraordinario número 5.- Finalidad: Aportación municipal a la construcción en esta de un Instituto Laboral. Cuantía: 1.110.660'46 pesetas. Recursos para financiarlo: Aportaciones del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 6.- Finalidad: Instalación de alumbrado público en la Ciudad y acondicionamiento del Camino = de Nagüeles. Cuantía: 911.429'97 pesetas. Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales y aportación del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 7.- Finalidades: Instalación de alumbrado público, pavimentación Avda. Miguel Cano; pavimentación y alumbrado calle El Fuerte; urbanización Avenida Puerta del Mar; y construcción de seis viviendas subvencionadas. Cuantía: 1.442.798'18 pesetas. Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales; subvención del Estado para la construcción de viviendas; fondos del extinguido Patronato de San Bernabé para construcción de viviendas y aportaciones del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 8.- Finalidades: Adquisición

de 14.075 m2. de terreno en la Huerta Leganitos. Cuantía: - -
1.557.558'75 pesetas. Recursos: Precio venta parcela en Nagüeles y aportación del presupuesto ordinario.

- Presupuesto extraordinario número 9.- Finalidades: Acondicionamiento Camino de Pescadores; acondicionamiento Camino Vigil de Quiñones; acondicionamiento Camino Cristo de los Molinos; adquisición de 704 m2. de terreno en Urbanización Rio Verde (Villa Romana). Cuantía: 2.883.837'48 pesetas. Recursos: Contribuciones especiales y aportaciones del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 10.- Finalidad: Acondicionamiento del Camino de Camoján.- Cuantía: 2.190.594'26 pesetas. Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales y aportación del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 11.- Finalidad: Obras de captación de aguas en Rio Verde (2ª fase).- Cuantía: 4.200.000 pesetas.- Recursos para financiarlo: Subvención Confederación Hidrográfica del Sur de España (50%), y aportación del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 12.- Finalidades: Acondicionamiento del Camino del Calvario; acondicionamiento de la plaza de la Barriada de San Pedro de Alcántara; instalación de alumbrado en la carretera Cádiz-Málaga (1ª tramo); pavimentación de la calle San Francisco y alcantarillado de la Barriada de San Pedro de Alcántara. Cuantía: 8.238.738'68 pesetas. Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales; Cooperación provincial a las obras de alcantarillado en San Pedro de Alcántara (75.000.-- pesetas); fondos del impuesto para la prevención del Paro Obrero y aportaciones del presupuesto ordinario.-
- Presupuesto extraordinario número 13.- Finalidades: Pavimentación de la Alameda y acondicionamiento del Camino del Trapiche. Cuantía: 3.850.000.-- pesetas. Recursos: Contribuciones especiales y aportaciones del presupuesto extraordinario.
- Presupuesto extraordinario número 14.- Finalidades: Embovedado y urbanización del Arroyo de la Represa y construcción del Paseo Marítimo.- Cuantía: 31.102.760'25 pesetas. Recursos: para financiarlo: Operación de crédito de 22.669.688'15 pesetas y el resto contribuciones especiales.
- Presupuesto extraordinario número 15.- Finalidades: Pavimentación y acerado de las calles de la Barriada de San Pedro de Alcántara; pavimentación de las calles Enrique del Castillo, Tetuán y Rivera; confección del Plan de Ordenación Urbana de esta Ciudad.- Cuantía: 5.020.000.-- pesetas.- Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales: 2.280.255'81 pesetas; subvención del Ministerio de la Vivienda para confección del Plan de Ordenación Urbana 1.264.500.-- pesetas y el resto mediante aportaciones del presupuesto ordinario.
- Presupuesto extraordinario número 17.- Finalidades: Pavimentación y alumbrado de las calles Chorrón y Lobatas; pavimentación y alumbrado de la calle Virgen del Pilar; alumbrado de la carretera, tramo Guadalpín-Nagüeles; construcción de un nuevo depósito regulador y ampliación de las conducciones principales para el abastecimiento de agua potable a esta Ciudad. Cuantía: pese

tas 9.445.000.--. Recursos para financiarlo: Contribuciones especiales: 5.301.000.-- pesetas; Cooperación provincial a las obras de calle Chorrón y Lobatas: 100.000.-- pesetas; Subvención Comisión Delegada de asuntos sociales: 150.000.-- pesetas; Subvención Comisión Provincial Servicios Técnicos para la obra de aguas: 2.000.000.-- pesetas, el resto aportaciones del presupuesto ordinario

8. RECURSOS ECONOMICOS OBTENIDOS POR EL MUNICIPIO PROCEDENTE DEL TURISMO:

- No hay ninguno específico. Sin embargo todos los ingresos municipales se ven aumentados como consecuencia del desarrollo del turismo en el término.

9. AYUDAS ECONOMICAS DADAS POR EL ESTADO U OTROS ENTES PUBLICOS AL MUNICIPIO POR RAZONES O PARA FINES TURISTICOS:

Clase de obra	Presupuesto total de la obra	Aportación de Organismos del Estado o Provinciales	
Primera fase de captación de agua subterránea en Rio Verde y conducción abastecimiento Ciudad	2.198.892'07	Com. Serv. Técnicos ...	1.319.338'24
Grupo de 6 escuelas y 6 viviendas	2.205.033'32	Junta Construc. Escolares	1.653.774'09
Construcción de 6 viviendas subvencionadas en C/ Postigos	465.695'43	Estado	180.000'00
Construcción de 1 escuela y 1 vivienda en la Barriada de San Pedro de Alcántara	250.000'00	Estado	125.000'00
		Diputación	125.000'00
Centro de Higiene Rural y Puesto de Socorro en Carretera, construcción de "Casa del Médico" ..	250.000'00	Estado	125.000'00
Segunda fase de las obras de captación de agua de Rio Verde	3.550.088'56	Estado	1.775.044'28
Alcantarillado en un sector de la Barriada de San Pedro de Alcántara	662.987'00	Diputación	75.000'00
Pav. del Camino Vigil de Quiñones	638.524'56	Diputación	75.000'00

Clase de obra	Presupuesto total de la obra	Aportación de Organismos del Estado o Provinciales	
Construcción nuevo Matadero municipal	1.556.045'85	Servicios Técnicos	447.500'00
Redacción del Plan General de Ordenación de este Municipio ...	1.405.000'00	Ministerio Vivienda ...	1.264.500'00
Pav. de calles Lobatas y Chorrón	588.715'30	Diputación Provincial..	100.000'00
Construcción nuevo de depósito regulador y ampliación de las principales redes generales de distribución de agua .	8.129.031'82	Presidencia Gobierno ..	2.000.000'00
Ampliación y mejora de las redes generales de distribución y saneamiento (en ejecución).	47.316.784'56	Mtº de Obras Públicas ..	20.905.731'11
Construcción de 16 escuelas y 18 viviendas (próxima a iniciarse)	9.436.183'33	Mtº de Educación Nacional	8.492.565'00
9 bis.- OBRAS REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE POR EL MUNICIPIO (generalmente con la colaboración de los vecinos beneficiados), DE MAXIMO INTERES TURISTICO (con cargo a los presupuestos ordinarios o extraordinarios redactados).(Quinquenio 1.960-1965)			

Clase de la obra	Presupuesto total
Alumbrado en la Alameda Pública	64.384'03
Pavimentación, alcantarillado y red de distribución de agua potable en calle Peral	109.173'20
Pavimentación último tramo de la Avda. Miguel Cano	80.960'00
Pavimentación Plaza General Franco	31.789'94
Alumbrado Avda. Ramón y Cajal	327.136'49
Alcantarillado en la Barriada de San Pedro de Alcántara.	522.139'33
Instalación alumbrado público en la Avda. Ramón y Cajal y 16 calles y plazas	327.136'49
Instalación de alumbrado público en 11 calles y plazas..	156.871'45

Clase de obra	Presupuesto total
Pavimentación y acondicionamiento del Camino de Nagüeles	544.376'52
Nueva tubería de conducción de agua potable desde el manantial de Puerto Rico Bajo al Depósito regulador..	750.000'00
Pavimentación, alcantarillado y alumbrado público en Avda. Puerta del Mar	195.690'85
Pavimentación de aparcamientos de vehículos en la carretera general	95.602'88
Reforma escalinata de acceso al Mercado Municipal y ampliación de la plaza del mismo, mediante derribo de edificio ruinoso	20.000'00
Obras embellecimiento calle José Antonio Girón	15.000'00
Captación de agua en Marbella y Barriada de San Pedro de Alcántara y conducción a depósito regulador	800.000'00
Construcción de 6 viviendas subvencionadas en San Pedro de Alcántara	360.000'00
Ampliación Avda. Antonio Belón	74.027'79
Pavimentación calle Joaquín Chinchilla	24.271'38
Pavimentación calle Gloria y Plaza Don José Palomo ..	121.000'00
Urbanización calle El Fuerte	330.508'27
Mejora pavimentación calle González Badía	184.076'86
Alumbrado público en la carretera general Cádiz-Málaga (desde el Río Guadalpín al Puerto)	2.205.498'61
Pavimentación y acondicionamiento del Camino de los Pescadores	395.095'00
Idem. del Camino Cristo de los Molinos	1.293.069'68
Idem. de. Camino de Camoján	2.609.071'52
Urbanización plaza de la Barriada de San Pedro de Alcántara	505.500'00
Mejora y pavimentación de la Alameda Pública	1.855.517'70
Cerca Villa Romana	92.862'00
Pavimentación Camino Cementario	403.053'51
Adaptación y mejora de nuevas salas y dormitorios en el Hospital e instalación de camas, quirófanos, etc..	500.000'00

Clase de obra	Presupuesto total
Pavimentación calle San Francisco y Camino del Trapi- che	3.137.715'38
Pavimentación y acondicionamiento del Camino del Cal- vario	2.391.602'11
Pavimentación calles Enrique del Castillo, Tetuan y = Plaza Angeles Rivera	551.110'69
Construcción de una nave de pescado en el Mercado Mu- nicipal	236.725'00
Construcción de una oficina de Información y Turismo y quiosco para despacho de lotería	55.599'40
Pavimentación de la calle Málaga	157.223'93
" " " " San Cristobal	30.993'12
" " " " Luna y Lucero	41.368'89
" " " " San Ramón.....	43.152'76
" " " " Rios	59.980'85
" " " " Queipo de Llano	57.058'50
" " " " Soledad	11.118'56
" " " " del Sol	38.295'80
" " las calles Isabel la Católica, Puen- te de Málaga y Plaza Altamirano	55.000'00
Alcantarillado general en la Barriada de San Pedro de Alcántara	662.987'00
Construcción de una escuela en la calle Hta Chica ...	151.640'11
Ampliación alumbrado público en carretera general Cá- diz-Málaga	720.782'64
Alumbrado en calles de la Barriada de San Pedro de Al- cántara	150.000'00
Alumbrado faroles típicos en calle Lobatas	46.408'40
Embovedado y urbanización del Arroyo de la Represa = (en ejecución)	22.747.634'11
Construcción del Paseo Marítimo (en ejecución)	10.359.261'03
Pavimentación camino del Cementerio de la Barriada de San Pedro de Alcántara (de próxima ejecución)	2.490.750'00
Pavimentación calle Virgen del Pilar (de próxima eje- cución)	403.350'31

10.- SERVICIOS Y OBRAS REALIZADAS POR EL ESTADO DENTRO DEL TERMINO MUNICIPAL POR RAZONES TURISTICAS:

Clase de obra	Presupuesto total
Presa de Rio Verde (recientemente iniciadas las obras)	Presupuesto en la Confederación Hidrográfica del Sur de España.
Ensanche de la carretera general de Fuengirola a Marbella (próximo a iniciarse)	Presupuesto en la Jefatura Provincial de Obras Públicas.
Intercesión de la carretera general de Cádiz-Málaga (próximo a iniciarse)	5.213.171'00 pesetas
Mejora de la travesía de Marbella	Se desconoce el presupuesto pero ha ofrecido el Ayuntamiento el 33% del mismo.-

II. MODIFICACIONES QUE DEBEN INTRODUCIRSE EN LA LEGISLACION VIGENTE QUE AFECTA A LOS MUNICIPIOS TURISTICOS.

Enumeraremos solamente, como es lógico, algunos casos; aquéllos en que, por nuestra profesión, hemos conocido más o menos directamente. Lo cual no querrá decir en absoluto que nuestro modesto criterio sea el más correcto:

a) La Ley del Suelo necesita ser actualizada. Creemos que con su redacción se pretendía el logro de los siguientes fines: la expansión "ordenada" de los núcleos urbanos existentes, principalmente los de las grandes poblaciones; que la acción urbanística precediera al fenómeno demográfico; evitar la especulación en las ciudades grandes urbes y posibilitar en su día espacios libres destinados al embellecimiento e higiene de los núcleos urbanos. Pero, a nuestro juicio, no se pensó apenas en el fenómeno turístico y, por consiguiente, en la aparición de centenares de núcleos urbanos - o urbanizaciones particulares - que nada tienen que ver con aquéllos otros núcleos urbanos ya existentes, necesitados de expansión. De ahí que muchas hayan surgido sobre la geografía española ignorando por completo dicha Ley. Hoy se las llama "clandestinas". Desde hace dos o tres años, para evitar esta clandestinidad, se exige a los promotores de nuevas urbanizaciones la presentación de los documentos que prescribe dicha Ley (técnicos y jurídicos) y se tramita su aprobación con sujeción a lo dispuesto en el artículo 32 de la misma. Pero ello no resuelve el problema o problemas planteados: Las calles de las urbanizaciones particulares aprobadas legalmente - no cedidas oficialmente al Ayuntamiento y a nuestro juicio "afectadas al uso público" -, ¿siguen siendo de propiedad privada o, automática e inmediatamente después de la aprobación, pasan a ser de dominio público de pertenencia municipal por aplicación de lo dispuesto en el artículo 67-3-a)? (La sentencia del Tribunal Supremo de 20 de enero de 1.961 ha interpretado este artículo y el 114 en el sentido de que no es cierta la obligatoriedad de "cesión de terrenos viales", al menos en un sentido comprensivo). Si son de dominio público, ¿qué naturaleza jurídica deben tener las calles de

las urbanizaciones "clandestinas", por lo menos hasta que se legalicen?. Si todas son de dominio privado, hasta su cesión al patrimonio municipal (caso de realizarse algún día, por cuestiones de conservación), ¿que atribuciones o jurisdicción corresponde a = los Alcaldes y Ayuntamientos?. Independientemente de todo ello, = ¿a quién corresponde la conservación de los servicios una vez establecidos y vendidas las parcelas resultantes de la urbanización?. El artículo 41 de la Ley habla de compromisos a contraer entre urbanizador y Ayuntamientos y entre aquél y los futuros propietarios de solares. Pero, en una materia tan importante como ésta - por lo menos desde el punto de vista económico - ¿no debería venir atribuida la conservación "obligatoriamente" (bien al Ayuntamiento bien a la Asociación de Propietarios que se constituyese), en lugar de dejarlo a la voluntad de ambas partes, máxime cuando en muchas ocasiones la voluntad municipal está condicionada por motivos políticos, de "competencia" con otros municipios, o, lo que es peor, por ignorancia de lo que en su día le va a venir encima? A nuestro juicio la Ley debería adscribir la citada conservación, obligatoriamente, a la Asociación de Propietarios ~~que se~~ constituyese, también con carácter obligatorio, con sujeción a los Estatutos que se acompañarían en el momento de presentar el Plan. En este sentido estamos orientando a los promotores de nuevas urbanizaciones y nos complace atestiguar que igual orientación realiza la Comisión Provincial de Urbanismo. La Ley asimismo debe regular la naturaleza jurídica de las Asociaciones dentro del marco del derecho público, subordinadas o dependientes a la Corporación municipal y con facultades, incluso, para percibir las cuotas correspondientes por la vía administrativa de apremio. Lo que a nuestro juicio no es posible = es que sea una Circular de la Dirección General de Administración Local la que únicamente trate esta materia (de fecha 28 de junio de 1.965, publicada en el B.O. de la Provincia nº 167 de 24 de julio siguiente). Los ingresos que nutrirían los presupuestos de tales Asociaciones podrían ser, además del canon o cuota de amortización - que se fijaría anualmente y que vendría a sustituir a las tasas y contribuciones especiales que en otro caso podría establecer el Ayuntamiento -, la participación en alguno de los arbitrios o impuestos municipales. Teniendo en cuenta, claro está, que estos arbitrios o impuestos, por su propia naturaleza fiscal, están establecidos para satisfacer necesidades de carácter general.

Una de las razones por las cuales los promotores de urbanizaciones particulares no legalizan éstas creemos que es de naturaleza fiscal. Dichos promotores temen que, una vez legalizadas y convertido el terreno rústico en suelo urbano (art. 63-1-c), Hacienda por una lado - mediante la Contribución Territorial Urbana - y el Ayuntamiento por otro - mediante el arbitrio municipal sobre ordenación urbana, que regula el artículo 184 de la Ley del Suelo -, tratarán de mermar su capital antes, incluso, de que lo hayan invertido en el establecimiento de los distintos servicios. En la práctica, desde luego, no tenemos conocimiento de que los propietarios de urbanizaciones aprobadas abonen ninguna de ambas exacciones. Pero tal vez fuera más justo suprimir esta posible amenaza, obligando al pago de las mismas a los nuevos y sucesivos propietarios de parcelas o solares segregados de la finca objeto de urbanización. No es justo que al que invierte un capital con fines turísticos - con el posible riesgo de la lentitud o paralización en la venta de solares - se le obligue al pago de impuestos de naturaleza urbana sobre toda la finca transformada, con efectos desde la fecha de aprobación del Plan. Como tampoco es justo que el comprador de un solar tribute = por rústica durante años y años hasta que, por fin, se decida a

edificar. Con la medida que propugnamos, tal vez se reduciría algo la especulación del suelo.

De esta materia de "urbanizaciones particulares" hemos leído = algunos trabajos doctrinales, entre los que destacamos el de Martín Mateo ("La eclosión de nuevas comunidades"), publicado en el núm. 45 de la Revista de Administración Pública, que no agotan el tema, ni mucho menos, y que a nuestro modo de ver no contemplan toda la problemática planteada por las repetidas urbanizaciones. Pero ya es importante que el tema salga a la luz pública.

b) El Reglamento para aplicación de la Ley de Zonas turísticas va más lejos que la propia Ley. Contraviniendo otros preceptos de superior rango jerárquico (como son la Ley de Régimen Local y la Ley del Suelo). Me refiero concretamente a los artículos 12-c), = 14-3-c), 65, 69 y otros.

Cuestión aparte es la política turística, la aplicación de la Ley a la realidad. Razones que pudiéramos llamar de "justicia social", en un sentido amplio, han movido al Gobierno a impulsar zonas turísticas donde la iniciativa privada ni siquiera había reparado, dejando a un lado (léase "retirando créditos", por ejemplo) zonas en pleno desarrollo, en las que la inversión privada superaba o supera con mucho a la estatal. A la vista de los resultados, se podrá decir en su día si tal política estuvo o no acertada. Sólo que, si los resultados no son los deseados, no podrá volverse al punto de partida, esto es, a la inversión estatal en zonas ya desarrolladas, para su culminación y "puesta a punto", y, una vez realizada esta labor, a la inversión promotorista de nuevas zonas (si el desarrollo turístico así lo exigía)

c) Existe asimismo discrepancia entre los artículos 121 d) de la Ley de Régimen Local y 1º de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestre de 27 de diciembre de 1.947. El uno faculta a los Ayuntamientos para la concesión del servicio de transportes dentro del término y el otro al Estado para la concesión del servicio fuera del casco urbano de la población. Quedando por tanto al Ayuntamiento, únicamente, la concesión del servicio dentro de cada núcleo urbano. Lo cual es bien distinto. Sobre todo ~~de~~ aquellos municipios donde, además del núcleo urbano principal, existen otros núcleos = urbanos importantes. En estos casos debería imputarse como de la competencia del Ayuntamiento la concesión del servicio urbano e interurbano dentro de cada Municipio y al Estado la de servicios interurbanos de distintos municipios.

d) La construcción de viviendas para familias modestas o de tipo social debería regularse de forma que su ubicación no planteara demasiados problemas cuando el terreno no es de propiedad municipal. O sea que la expropiación debería realizarse con sujeción a las normas del artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1.954, sin necesidad de acuerdo del Consejo de Ministros. Simplemente con la = aprobación del proyecto técnico correspondiente.

e) La cuestión de los taxis o auto-turismos no está resuelta con la Orden Ministerial de 4 de noviembre de 1.964. Muchas veces más que de un servicio que se presta al público y que por tanto debería venir condicionado por el interés general de la población, se trata de un servicio a particulares, condicionado por intereses de "clase" o "grupo".

§) La jurisdicción de las playas debería estar concentrada en un sólo organismo de la Administración Central. Más aún, en una Delegación provincial o regional. El que, junto con cada Ayuntamiento respectivo, tendría a su cargo cuantas cuestiones se relacionasen con las mismas, con excepción, naturalmente, de las que correspondieran a la Defensa Nacional, atribuidas a la jurisdicción militar. Hoy, sólo a título enumerativo, no exhaustivo, entienden las Jefaturas Regionales de Costas, las Comandancias de Marina, las Delegaciones del Ministerio de Información y Turismo, los Gobernadores Civiles, los Grupos de Puertos, etc. etc. A título de ejemplo anecdótico, diremos que este Ayuntamiento solicitó en noviembre de 1.964 la concesión de la zona de dominio público necesaria para la construcción del paseo marítimo. Después de diversos informes, de cambios de oficinas, de práctica de deslindes de la zona marítimo-terrestre, etc. todavía no está el expediente en Madrid, en la Dirección General correspondiente. La cual, a su vez, cuando llegue, pedirá informes a otros Organismos. Y no está el expediente en Madrid porque hay que realizar una confrontación sobre el terreno, citando a los propietarios afectados y levantando un acta. Pues bien, dicha confrontación está pendiente de realizarse desde el mes de noviembre del pasado año 1.965, porque el Ingeniero encargado tuvo que trasladarse a Madrid para realizar las prácticas de Alferez de la Milicia Universitaria. Lo paradójico está en que, en vista de ello, el paseo marítimo se está realizando en el tramo en donde no era necesaria dicha confrontación. Y más paradójico todavía es que - según hemos podido averiguar - el citado Ingeniero ha sido o va a ser destinado ^{por el Ministerio} a Barcelona para cubrir una vacante.

12. SUGERENCIAS EN TORNO AL PECULIAR GOBIERNO; ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA Y RÉGIMEN JURÍDICO Y ECONÓMICO DE LOS MUNICIPIOS TURÍSTICOS.

Consideramos que, en cuanto al gobierno, organización y régimen jurídico, no deben variar ~~las normas que regulan~~ el resto de los municipios. ⁽¹⁾ Por razones turísticas, las instituciones municipales se orientarán necesariamente a ese fin, en estrecho contacto con los Organos de la Administración Central relacionados con el turismo. En un momento en que la tendencia general es centralista - a lo sumo "regionalista" -, tan absurdo sería por nuestra parte propugnar el afianzamiento de la autonomía local - hoy totalmente en crisis - como dar alas al centralismo, del que no somos partidarios.

En cuanto al régimen económico poco también podemos decir. Actualmente está en vías de discusión en las Cortes un proyecto de Reforma de las Haciendas Locales - a los tres años de la anterior reforma - que acentúa el carácter de dependencia y subordinación de los municipios a la Administración Central. Las fuentes de ingresos se reducen y se aumentan las "subvenciones" o participaciones de otros ingresos del Estado. Esto nos lleva a considerar que tal reforma tampoco será duradera y por tanto - de seguir esta corriente - a propugnar que se hagan tantas reformas cuantas veces se aprueben los Presupuestos generales del Estado, para decidir entonces la participación municipal con cargo a dichos Presupuestos.

Consideramos absurda la reforma de 1.963 (D. 85 de 24 de diciembre de 1.962) - concretamente la supresión de los arbitrios sobre el consumo - porque el fin principal - reducción de precios - no

⁽¹⁾ siempre que esta regulación supere o transforme radicalmente la uniformidad actual.

ha sido logrado. Estuvo bien la supresión de los arbitrios sobre el consumo de artículos de primera necesidad y la de los fielatos. Pero no la de los arbitrios sobre bebidas, por ejemplo, espectáculos, Hoteles, etc. Debieron arbitrase unas bases justas para el concierto de tales arbitrios, revisables cada uno o dos años, y los ingresos, de esta forma, habrían seguido ascendiendo en la misma proporción que el nivel de vida, en lugar del estacionamiento actual.

Como reformas más importantes y refiriendonos a los ingresos de mayor volumen, estimamos que deberían reformarse los siguientes artículos:

a) El 440-72, al que se le debería dar la siguiente redacción: "Licencias para construcción y obras en el término municipal" (suprimiendo la frase "en terrenos sitos en poblado o contiguos a vías municipales fuera de poblado"). Es más, tal vez debiera considerarse como un arbitrio y no como un derecho o tasa, para evitar discrepancias entre el coste del servicio y el importe de lo recaudado. La razón de dicha reforma está en que, aún cuando la generalidad reconoce la obligación de solicitar licencia municipal para construcciones y obras, (art. 165 de la Ley del Suelo) no todos están conformes en el pago de derechos, cuando la obra correspondiente está fuera de poblado y no linda con vías municipales. Hasta ahora, que conozcamos, se han producido dos reclamaciones: una en este Ayuntamiento y otra en el de Manilva. Ambas no han llegado al Contencioso, y se han podido resolver amistosamente.

b) El 510. Suprimiendo las excepciones que indica o, por lo menos, aclarando el concepto de explotación agrícola, forestal, ganadera o minera, pues hay terrenos rústicos - en esta Costa muy abundantes - que no están en explotación y que, sin embargo, se venden a precios muy superiores a los afectados por tales explotaciones. Esta cuestión, desde luego, se resolverá por sí sola si se cumple lo dispuesto en la disposición final cuarta del proyecto de Ley de Reforma de las Haciendas Locales, pues el Impuesto sobre el aumento de valor creado por el artículo 143 de la Ley de Reforma del Sistema tributario de 11 de junio de 1.964 - objeto de refundición con el regulado por el artículo 510 de la Ley de Régimen Local - afecta tanto a las fincas rústicas como a las urbanas.

Asimismo creemos que de los ingresos que percibe el Estado directamente del turismo, deberían participar en una proporción adecuada los Ayuntamientos donde ese turismo se asienta preferentemente.

Por último no queremos terminar sin añadir que en la reforma que se realice en su día de la Ley de Régimen Local, se deben acentuar al máximo todas las cuestiones que se relacionen, directa o indirectamente, con el urbanismo, pues - por condicionar el presente y el futuro de las comunidades, su forma de vida, etc. - lo estimamos la materia municipal más importante en la hora presente.

MARBELLA, 30 de junio de 1.966.-
El Secretario,

ESTADILLO E. Plantilla de transición.

1955
104-55

Número de Plazas	C a r g o s	Dotación	Observaciones.
	<u>GRUPO A). ADMINISTRATIVOS.-</u>		
	Subgrupo c).-Escala Técnica Administrativa.-		A EXTINGUIR.-
1	Oficial Mayor Secretaria	11.000.-	A transformar
1	Oficial de Secretaria	11.000.-	A transformar
3	Oficial de Secretaria	9.000.-	A transformar
	Subgrupo d).-Escala auxiliar		
1	Plaza de auxiliar	8.000.-	
5	Plaza de auxiliares	8.000.-	A crear por transformación
	Subgrupo e).-Plazas especiales administrativos.-		
1	Administrador Hospital	10.000.-	
1	Recaudador de Arbitrios	10.000.-	
	<u>Grupo C.-SERVICIOS ESPECIALES</u>		
	Subgrupo a) Policía Municipal		
1	Cabo Jefe Guardia Municipal	8.125.-	
5	Guardias Municipales	6.500.-	
2	id id	6.500.-	A crear
	<u>Grupo D.-SUBALTERNOS.-</u>		
2	Porteros Maceros	6.500.-	
12	Vigilantes de Arbitrios	6.500.-	
2	id id	6.500.-	A crear
1	Fontanero	6.500.-	
1	Peón de limpieza	6.500.-	
2	id id	6.500.-	A crear

PLANTILLA DE PERSONAL DE ESTE AYUNTAMIENTO.-

8.6.64

Nº de plazas	C a r g o	Grado re-tributivo	Observaciones.
GRUPO A.- ADMINISTRATIVOS.-			
Subgrupo a) Técnicos administrativos de Cuerpos Nacionales.-			
1	Secretario.....	20	
1	Interventor de fondos.....	29	
1	Depositarario de fondos.....	18	
Subgrupo c) Escala Técnico-Administrativa.-			
1	Oficial Mayor.....	10	A transformar.- (1)
2	Oficiales.....	9	A transformar.- (2)
3	Oficiales.....	9	A crear.- (3)
Subgrupo d) Escala Auxiliar.-			
12	Auxiliares.....	7	
4	Auxiliares.....	7	A crear.- (4)
Subgrupo e) Plazas especiales administrativas.-			
1	Administrador del Hospital.....	7	
1	Recomendador de Arbitrios.....	7	A transformar.- (5)
1	Delincuente Municipal.....	7	(portero, de - - -)
GRUPO B.- TÉCNICOS.-			
Subgrupo b) Técnicos Auxiliares.-			
1	Aparejador.....	10	
1	Perito Industrial.....	10	
GRUPO C.- SERVICIOS ESPECIALES.-			
Subgrupo a) Policía Municipal.-			
1	Sargento Jefe de la Gila. Espal....	9	
3	Cabos de la Guardia Municipal....	7	
23	Guardias Municipales.....	5	
Subgrupo b) Otros servicios de vigilancia.-			
10	Vigilantes de Arbitrios.....	5	A extinguir y transformar.- (6)
1	Vigilante de Mercado.....	5	A crear.- (7).-
1	Vigilante de Matadero.....	5	
Subgrupo d) Funciones de índole manual similares a las artes, oficios o industrias.-			
1	Conductor.....	5	
1	Fuentero.....	5	
1	Encargado de obras.....	5	
1	Agente notificador.....	5	
1	Electricista.....	5	
2	Materiales.....	5	
5	Jardineros.....	5	
5	Peones de limpieza.....	3	
GRUPO D.- SUBALTERNOS.-			
Subgrupo a) Plazas especiales.-			
3	Porteros naceros.....	5	
Subgrupo b) Otras plazas.-			
1	Conserje del Hospital.....	2	A crear.- (8)
Plazas que no originan dedicación primordial permanente.			
GRUPO E.- SUBALTERNOS.-			
Subgrupo b) Otras plazas.-			
1	Guarda del Conventorio.....	2 (75%)	

Marbella, a 30 de Junio de 1.966.-

OBSERVACIONES,=

- (1) - A transformar en una plaza de Oficial sin exigencia de título superior.--
- (2) - A transformar en dos plazas de oficiales sin exigencia de título superior.--
- (3) - A crear por transformación de las plazas de oficial mayor y dos oficiales.--
- (4) - A crear por transformación de la actual plaza de Recaudador de arbitrios y tres de vigilantes de arbitrios.--
- (5) - A transformar en una plaza de auxiliar.--
- (6) - De las diez plazas se declaran cinco a extinguir, tres a transformar en tres de auxiliares, una en Vigilante de Mercado y una en Conserje del Hospital.--
- (7) - A crear por transformación de un vigilante de arbitrios.--
- (8) - A crear por transformación de una plaza de Vigilante de arbitrios.--

Relación de PUESTOS DE TRABAJO existentes en
ESTA Corporacion en el dia de la fecha.=

Núm. de Plazas.	C A R G O S	SALARIO MENSUAL	PLUS CARESTIA DE VIDA.=
16	Guardia Municipales Eventuales	1.800.--	1.000.--
1	Vigilante Nocturno (San Pedro)	1.800.--	1.000.--
1	id Servicio de Aguas	1.800.--	800.--
3	id Aparcamiento vehiculos.....	1.800.--	--.--
5	Albañiles de Obras Municipales.....	1.800.--	1.536.66
3	Ayudantes de Albañiles Obras Municipales..	1.800.--	973.33
5	Peones de Obras Municipales(2 S.Pedro)....	1.800.--	800.--
7	" " " "	1.800.--	475.--
1	Blanqueador	1.800.--	2.700.--
1	Carrero de Obras Municipales.....	1.800.--	1.200.--
1	Encargado de Matadero,(S.Pedro).....	1.800.--	1.200.--
1	Peon Servicio Aguas(S.Pedro).....	1.800.--	500.--
7	Conductores Furgonetas Limpieza (1 S.Pedr)	1.800.--	3.200.--
14	Peones " " " "	1.800.--	1.560.--
2	" " " " /S.Pedro)....	1.800.--	1.200.--
12	Barrenderos	1.800.--	800.--
1	" San Pedro	1.800.--	800.--
2	Carreros Limpieza	1.800.--	475.--
1	Peon Limpieza (S.Pedro)	1.800.--	500.--
5	Peones de Limpieza	1.800.--	800.--
3	" " Estercolero.....	1.800.--	1.560.--
92			

Marbella, a 30 de junio de 1966.-

TERMINO MUNICIPAL DE MARBELLA

Urbanizaciones



Marbella enero 1965
F. Fernandez Parra

ESCALA 1:50,000



ABASTECIMIENTO DE AGUA A MADRILLA - AÑO DE EJECUCIÓN

Letra	Descripción	Año de Ejecución
A	RAMANTAL DE PUERTO RICO ALTO Y CONDUCCIÓN DEPÓSITO	1945
B	" " " " " " " "	1958
C	CAPTADOR SUBALVEA RIO VERDE I FASE	1959
D	" " " " " " " "	1960
E	SUBESTACIÓN EL CALVARIO	1960
F	SUBALVEA RIO VERDE II FASE	1960
G	SUBESTACIÓN TORREVERNE	1964
H	DEPÓSITO REGULADOR Y NUEVAS REDES DISTRIBUCIÓN 1966	1966

M E D I T E R R A N E O

M A R



ESCALA 1:10000

Mapa 1966