



AYUNTAMIENTO

Marbella

*ARCHIVO HISTÓRICO  
MUNICIPAL DE MARBELLA*

CÓDIGO:	4.08.05
CAJA:	559
PIEZA:	25



Provincia de O'balaga Ciudad de O'barbella

*Expediente*  
de

denuncia hecha por D. Salvador Buendia y Almagual Director de la Femenia de la Concepcion de este termino, contra Barbara Reyes, sobre apropiacion del antiguo camino vecinal de Estan a' Esteponas, y de esta Ciudad a' Ronda, que lo es tambien de dicha Femenia.

1887





Don Salvador  
Bucendía  
rector de la  
Concepción  
de los B. Nijos  
de M. et Heredia  
de Málaga

... de ... con  
... de ...  
... de la Concepción que radica en la  
... margen derecha de Rio-verde término de esta Ciu-  
dad de la propiedad de los Señores hijos de M. et. He-  
redia de Málaga, vecino de Estepona, residente en di-  
cho Establecimiento, con cédula personal que contiene  
que el antiguo camino vecinal de Titán a  
Estepona y Ronda que lo es a la vez de esta Ciudad  
a dicha Heredia, está expedito en todo su trayecto como  
viene estándolo desde los mas remotos tiempos y ne-  
cesitando habilitar para a'conveniencia del Muro de  
desviacion construido por el cuerpo de Ingenieros para  
resguardo del puente del mismo Rio, se ofrce Bárbara  
Reyes, participante de un trozo de tierra de la Heredia lla-  
mada, "Cerca de los Varguez" a que se de dicho paso  
en la linder de sus tierras, en concepto, segun dice, de  
ser suyo aquel trozo de terreno, por haberse apro-  
piado de él por si misma para compensar un  
perjuicio que dice ha sufrido en otro lado de su  
propiedad; y como es publico y notorio que ese mis-  
mo terreno ha sido siempre de dicho camino ve-  
cinal y este impedimento priva de comunicaciones  
al dicente en los acarreos de su Establecimiento, lo  
hace presente al Sr. Alcalde para que adopte la  
providencia que estime a fin de que la Barbara  
Reyes deje expedito dicho trozo, y no ponga impe-



diminuto al paso del camino y mejoras que en  
se necesite y no temiendo más que decir, el Sr.  
Alcalde manifestó quedar enterado para resolver  
según convenga, de todo lo que yo el presente  
Secretario certifico =

Amador del Sol

Salvador Buendía

Alcalde  
Secretario  
Pro

*Providencia* } Citar a Barbara Reyes Jimenez de esta  
vecindad, para que comparezca al despacho  
de esta Alcaldia el dia cuatro del actual,  
a fin de que enterada de lo pretendido por  
Salvador Buendia, en la Representacion  
que ostenta, manifieste lo que a su derecho  
convenga. Marbella primero de  
Junio de mil ochocientos ochenta y  
siete =



El Alcalde  
Amador del Sol

*Diligencia* }

Cumpliendo lo mandado en la providencia  
anterior, he extendido papeleta de citacion  
que para su entrega a Barbara Reyes he puesto  
en manos del portero de guardia Antonio Mar-  
ques Villena, que ofreciendo cumplir, y devol-  
ver la duplicada, firma; y lo anoto  
para que conste. Marbella dos de junio  
de mil ochocientos ochenta y siete =

Antonio Marques

Motivito

*Comparencia*  
*de Barbara*  
*Reyes* }

En la Ciudad de Marbella a cuatro de Junio



de mil ochocientos ochenta y siete. ante el Sr. Alcalde  
de D. Salvador Belong Pellerio y de mil ochocientos ochenta y  
siete el Sr. Regidor Reyes Jimenez de esta ciudad de estado  
viuda, y mayor de edad, y dada lectura de la denuncia  
que antecede, enterada dijo: que los terrenos de que se  
trata son de su exclusiva propiedad, por consiguiente  
no impide para ninguno, por que volviendo treinta  
carreteros, y si solo una estrecha vereda que pone en  
comunicacion la colonia de Chigres con la anti-  
gua Terrenas, partiendo de esta vereda el camino de  
Florida que se encuentra expedido. Que es cuanto tie-  
ne que decir, no firma por expresar no saber lo  
que dice el Sr. Alcalde de que certifico



Alcalde

Regidor

Providencia

Para adquirir verdadero conocimiento en  
el asunto á que este expediente se contrae,  
constituyase esta Alcaldia el veintinueve  
del actual á las cuatro de la tarde en  
la margen de Rioverde, de este térmi-  
no Municipal, con asistencia del Sr.  
Regidor Sindico D. Juan Anton Lopez,  
y del Regidor D. José Dominguez Ferrer  
como conocedor del terreno, asistiendo  
tambien el perito practico de cam-  
po D. Gerónimo Anton Lopez,



a quienes se citan al efecto, así co-  
mo al Sr. D. Salvador Encarnación  
Menguat, y a Bárbara Reyes. Lo  
mando el Sr. D. Antonio Mares  
Consejero primer teniente y etleal  
de accidental de esta Ciudad  
Marbella diez y ocho de Julio de  
mil ochocientos ochenta y siete

Antonio Mares

M. Latorre  
de Marbella  
Frio.

Diligencia En cumplimiento de lo mandado  
por el Sr. etleal de accidental en la pro-  
videncia que precede, he extendido  
las papuletas de citación para los ojes con-  
cejales y demas que en ella se expresan,  
las cuales he puesto en poder del portero  
de guardia, Antonio Marques Villena  
para menbrga a quienes se dirigen.  
Osee cumplir y firma; y lo con-  
signo para que conste. Marbella  
diez y once de Julio de mil ocho-  
cientos ochenta y siete.

Antonio Marques

Antonio Villena

En la



eteta de recono-  
cimiento del terreno

Ciudad de Marbella a veinte y uno de Julio de mil  
ochocientos ochenta y siete se celebró en el Tor. Alcalde  
en la alcazar de Rio verde, nuevo recién construido por  
el Cuerpo de Ingenieros en la linder de la parte de  
cerca que pertenece a Barbaras Reyes de este domicilio  
acompañado el Tor. Regidor Sindico Don Juan Estor  
del Regidor Don José Domínguez, del fuento de campo Don  
Gerónimo Estor, ante mi el Secretario del Muy Ilustre  
Ayuntamiento, hallándose presentes, previa citación, la  
expresada Barbaras Reyes y Don Salvador Brundia, en  
su calidad de representante de los Señores hijos de  
M. A. Heredia del Comercio de Málaga; y habiéndole  
se invitado el Tor. Alcalde a que explicase el sitio  
que, segun dice, ha sido anteriormente camino de  
los carruages del servicio de la Ferriar Concepcion,  
y empalme del camino vecinal de Borda, dijo: que  
siempre se ha dirigido dicho camino desde que se  
estableció en el año de 1857 para el transporte de car-  
bones y demas que caían el servicio del Establecimien-  
to con la playa y Marbella, yendo desde dicha Fá-  
brica hasta la parte interior de la curva que hoy  
forma el muro de defensa levantado, cuyo trayecto  
que tendrá de cincuenta a sesenta metros de es-  
tension se encuentra sembrado de uva y es por  
dónde se encuentra restablecer el paso de comunicacion  
que hoy se encuentra interrumpido y que estaba



dispuesto a presentar testigos que han conocido  
dicho paso cruzándolo repetidamente con diversas  
clases de carrajes. El Sr. Alcalde invitó a Barbara  
Ruiz a explicar lo que le recordara respecto a lo  
que acabara de manifestar el Sr. Brucudiaz y  
dijo: que no recordaba que hubiesen pasado car-  
ros por aquel sitio nunca, y que no se prestaba  
a dejar que se abriere camino por donde tiene  
sembrado el maíz por ser terreno de la casa de  
su propiedad. El Sr. Alcalde invitó a Don Sal-  
vador Brucudiaz a que presentase algún testigo que  
pueda informar en este acto, y citó a Ramon Ro-  
mero Lopez que se encontraba presente el cual dijo,  
que el camino de carros entraba en el sitio que  
está hoy sembrado de maíz siguiendo por el  
como unos sesenta metros como está demonst-  
rando el mismo sitio, aunque tambien iban los  
carros por el cauce del Rio; dijo tambien el Sr.  
Brucudiaz que podia presentar otros muchos tes-  
tigos pero como mas faciles de convocar señala-  
ba a Juan Rodriguez Muagro y Miguel de  
Puertas Murales por encontrarse trabajando en  
la proxima fabrica de harinas del Angel, y  
habiéndolos llamado el Sr. Alcalde accidental-  
por medio del portero que acompañaba a las  
Comisiones, se presentaron ambos en seguida  
y preguntando al Juan Rodriguez Muagro si  
habia conocido paso de carros por el sitio en  
cuestion dijo: que habia pasado constantemente  
por el camino que habia en aquel terreno que





era todo del Rio antes de levantarse el murallo  
que se habia construido y por alli iba el camino  
camino de la Fabrica Concepcion que seguia a  
la del estigol y continuaba hasta la plaza al  
embarcadero de minerales y otros efectos del esta-  
blecimiento, y desembarque de embarques y demas  
que venia por mar para el mismo, lo cual  
sabe a ciencia cierta porque habia sido muchos  
años camero en las expresadas ferrias: lo mismo  
dijo Miguel de Puerta Lourales, asegurando que  
el camino de carros pasaba por aquel mismo  
sitio que Brucero y Rodriguez habian señala-  
do, que es el designado por Don Salvador Buitrago,  
y se constaba por haber sido tambien muchos años  
camero de la Concepcion. Entonces el Sr. Alcalde  
llamo la atencion de la Barbara Reyes sobre lo  
expuesto por dichos testigos, por si se prestaba en-  
vista de ello a que se restableciera el camino por  
aquel sitio que antes habia ocupado, a lo cual  
se nego por completo, alegando tambien que por  
alli hubiese pasado dicho camino, asegurando  
que iba por el cauce del Rio, y por ultimo, dijo que  
ella no era dueña de toda la Cera sino com-  
partir con Don Francisco Torre Guzman, y  
Don Esteban Gil Cepeda, y que debia que se  
citase a estos para que manifestaran ante la  
autoridad si citaban conformes en lo que se



casi por Don Salvador Buendia. El Sr. Alcaide  
de accidentalidad por terminado el acto y fir-  
ma con los testigos convenientes a excepciones  
de los testigos Romero Rodriguez y Puertas, y la  
Barbara Reyes que no lo hacen por no saber  
de todo lo que yo el secretario certifico:



Antonio Romero

Francisco

Jose Dominguez

Salvador Buendia

Geronimo

Al. Ortiz  
de Molina  
Rio

Prudencia

En vista de lo manifestado por Barbara  
Reyes, citare a D. Francisco Romero  
nez, a Antonio Gil Cepedes y la antedicha,  
así como al Sr. Regidor Indio D. Juan  
Ortiz, Concesal D. Jose Dominguez  
y perito D. Geronimo Ortiz Lopez,  
para que concurran al despacho de  
la causa el veintinueve del corriente



a las ocho de la noche para examinar la citada  
 ruina por la conduccion de la Cerca de los  
 Reyes. Lo mandó el Sr. D. Antonio Mar-  
 celo Jomales primer Teniente y Jefe  
 de Seguridad de esta Ciudad. Hubo  
 la cantidad de salis de mil ochocien-  
 tos ochenta y siete



Antonio Marcelo

Wm. L. Smith

*Algenmaaz*

En el mismo día he extendido las papeletas para la citacion de las personas que en la anterior providencia se expresan, y entrego las para su reparto al portero, o por quien cumplir y firma \_\_\_\_\_

Antonio Marquez

*Mohr*

Comparecen  
en de Span  
cino Tome' etc  
tomo lil y  
Barbara Reyes

En la Ciudad de Matanzas a veinte y tres de Julio de mil ochocientos ochenta y siete, se reunieron en el despacho de la Alcaldia el Sr. Alcalde accidental D. Antonio Marcello Gonzalez, el Sr. Regidor Indio D. Juan Antonio Lopez, y el perito practico de campo D. Gerónimo Antonio Lopez el Concejal D. Fr. Dominguez Perez, asistiendo tambien pre-



via citacion hecha D. Francisco Tome Sinenen  
Antonio Gil Cayades y Barbara Reyes con  
dueños de la Cera llamada de los Reyes,  
y ante mi el presente secretario del Ilustre  
Ayuntamiento, hizo saber el Alcalde  
al D. Francisco Tome y a Antonio Gil  
Cayades el objeto de la citacion, hecha en vir-  
tud de lo manifestado por la Barbara Reyes,  
sobre la participacion que tienen en la propiedad  
de la Cera expresada, para interrogarles sobre  
la rehabilitacion que D. Salvador Puendia so-  
licita, del camino de carros que ha existido  
desde 1857 desde la Herreria Concepcion hasta  
las playas de Rioverde para servicio del Este  
Hecimiento, y se encuentra interceptado en cierto  
espacio, por las labores de dicha Cera; a lo  
que contesto D. Francisco Tome que las labores  
de la Cera de los Reyes no han cerrado cami-  
no ninguno, porque todo lo labrado esta  
dentro del terreno de la misma, pues segun  
sus titulos, son sus linderos las aguas del  
Rio, y por los terrenos de la Cera no ha pasa-  
do nunca camino carretero ninguno, pues los  
carros han subido y bajado siempre por las  
margenes del Rio, y por lo tanto no podia  
ocurrir, ni conviene, que por parte alguna de  
dicha Hacienda, se abra camino ninguno  
porque no hay derecho para ello, y porque  
pasando los carros, pasarian las personas  
y las piaras de toda clase de ganados oca-  
sionando continuos danos en las labores y  
plantaciones. Lo mismo dijo Antonio



Gil Cepedeas fundandose en las mismas razones  
 que se han alegado por el Sr. D. Francisco Jomey para negarse  
 como ya se ha negado completamente  
 a que se abriere un camino que segun di-  
 cho se nunca ha existido, por lo que seaban los  
 Cerros por la parte del Rio. Barbara Re-  
 yes volvio a insistir en su anterior negativa  
 por los fundamentos que ya se ha repetido y son en  
 todo conformes con lo expuesto por sus conductores  
 el Sr. Jomey y Gil Cepedeas. En tal estado el  
 Sr. Alcalde accidental dispuso dar por ter-  
 minado el acto, firmando con los demas con-  
 currentes, a excepcion de Gil Cepedeas y Bar-  
 bara Reyes por no saber escribir. Yo el Secre-  
 tario que heido presente certifico =



Antonio Marcelo  
 José Domínguez

Juan Noya  
 Franco Jomey

Gerónimo Oñon

M. Oñon  
 De Mollinilla

Providencia: Habiéndose incoado este expediente ante el Sr. D. Antonio Marcelo Jomey en los dias que accidentalmente ha ejercido el  
 Alcaldia, con conocimiento del terreno en cuestion, delego en  
 el mismo Sr. mi autoridad para que lo promueva hasta su ter-  
 minacion. Lo acordó el Sr. D. Antonio Belon Alcalde Con-  
 stitucional de esta Ciudad. Marbella veinticuatro de Julio  
 de mil ochocientos ochenta y siete =



Amador Belon

M. Oñon  
 De Mollinilla

Aceptacion: Acepto la delegacion que por la anterior providencia se ha



se ha de hacer el Alcalde para que por mí se continúe la  
instrucción de este expediente. Marbella treinta y siete de  
Julio de mil ochocientos ochenta y siete.

Antonio Marielo

Provincia de Málaga { Informe al Excmo. Sr. D. Gerónimo Estación lo que  
le consta sobre lo que es objeto de este expediente. Mar-  
bella treinta y siete de Julio de mil ochocientos ochenta y siete.

Antonio Marielo

Sr. Alcalde

La Ferrería Bonacejón, aludiendo a un camino que se  
abre por la playa y la carretera, p.<sup>a</sup> bajar al embarque espe-  
cial del Establecimiento, o subir los que para él se abren por  
mar. Este camino se sigue por la margen del río, y en  
la parte alta, donde ahora empieza el muro, pasaba  
por lo que era entonces solo inmediato a la cerca de los  
Reyes, y ahora está ocupado con las labores de esta en cor-  
to trécho, y este paso, que por la construcción del muro  
se ha quedado obstruido para carruajes y hasta  
para caballerías, es de toda necesidad, pues no hay  
otro para servicio de la Ferrería, y porque en ese  
mismo punto se une el camino vecinal de  
Ronda y Parauta, y el de Istán con Estepona; y  
a más de ser preciso para las comunicaciones  
con dichos pueblos, es también, como todas las máz-  
gas de los ríos de este término, el único paso se-  
gurador, entre la cañada o colada real, que si-  
gue de Levente a Porciento por la proximidad  
de la playa, con la que corre en igual dirección por  
la falda de la Sierra. Por lo dicho se demuestra que  
no puede continuarse entorpecida esta vía, sin ocu-  
rrir considerables perjuicios. En su caso me ocu-  
re informar cumpliendo lo dispuesto por V. S. Mar-  
bella treinta y siete de Julio de mil ochocientos  
ochenta y siete.

Gerónimo Estación

Provincia de Málaga { Informe al Excmo. Sr. D. Gerónimo Estación lo que  
le consta sobre lo que es objeto de este expediente. Mar-  
bella treinta y siete de Julio de mil ochocientos ochenta y siete.

Antonio Marielo



Don. Alcaide.

Habiendo asistido al reconocimiento del terreno de Rio verde debo informar a V.S. que desde hace muchos años tenia la fabrica Concepcion un camino de carros para conducir efectos desde los almacenes que tenia establecidos en la playa, y todavia conserva, y este camino pasaba por el sitio donde hoy concluye el muro que se ha levantado para sujetar el Rio, siendo tambien la comunicacion o empalme del camino vecinal de Linares a la carretera de Estepona, y del de Ronda y Parauta para Marbella, cuyo paso se habilito en el año de 1883 por disposicion del Sr. Gobernador Civil de la Provincia, y del Jefe de caminos vecinales de la misma, lo cual me consta porque era Concejal tambien en aquellas epocas; y como no hay otro paso posible en las grandes averiadas, no puede, a mi entender, prescindirse de rehabilitar esta via en la parte que pasa por



la quinientas y sesenta y siete bovedas de la  
cerca de los Reyes, y la indemnización que pueda  
correspondier, se le otorga en el lugar. Marbella  
de mil ochocientos ochenta y siete.

José Domínguez

Provincia



Para el Regidor Sindico para que en vista de cuan-  
to resulta en este diligenciado, se informe lo  
que le ofrezca y parezca. Marbella cuatro de Agosto  
de mil ochocientos ochenta y siete.

Antonio Marcelo

Por. Alcalde

Informe del  
Regidor  
Sindico

El Sindico que suscribe que ha asistido al reco-  
nocimiento del terreno de que se trata, así como a las ma-  
nifestaciones hechas por Don Salvador Brundia y los  
dueños de la cerca de los Reyes, es de opinion de que  
la existencia del camino que ponía en comunicacion los  
carnajeros de servicio de la Jenera Concepcion con sus  
dependencias de la playa, y que en un corto trecho pasaba  
por la curva que forma el actual muelle, es innega-  
ble: que la causa de la cuestion que se suscita es  
que al construirse dichas defensas no se tuvo presente  
la necesidad de dejar franco este paso que es tan pre-  
ciso, no solo para el servicio a que tiene derecho la  
Jenera, sino tambien para el tránsito por el camino  
recinal de Estang con Estepona, y el de Ronda y Parauta  
con Marbella, y por último, que si para la rehabili-  
tacion de este paso hay que ocupar en poco o en mu-  
cho algun terreno que sea de la propiedad de la cer-  
ca de los Reyes, es natural que se haga en los tér-  
minos que las Leyes tienen dispuesto para



Estos casos.

Málaga cinco de agosto de mil ochocien-  
tos ochenta y siete =

Juan Linares

Decreto



Resultando de este diligenciado:

- 1.<sup>o</sup> Que la "Perrera", "Concepcion" situada en la  
margin de Rionverde, de este término, propia  
de la Sociedad, "Hijos de M. A. Heredia", del  
Comercio de Málaga, viene usando hace  
mucho tiempo con los carruajes de su servicio  
un camino que le es necesario para comunicar-  
se con sus almacenes de la playa y puente de  
la carretera de Cádiz a Málaga en dicho  
Río —:
- 2.<sup>o</sup> Que en este camino empalman los caminos  
de Ronda y Parauta a esta Ciudad, y el de  
Úbeda a Estepona:
- 3.<sup>o</sup> Que es además, vía pecuaria, que une la caña-  
da Real próxima a la playa, con la que sigue  
por la falda de la Sierra:
- 4.<sup>o</sup> Que la construcción del muro de de-









mo y Gobernador de la Provincia, y con  
palme también del Sr. D. Juan de la Cruz  
de Salazar.

Considerando que, con especialidad durante las  
grandes lluvias, y secas avenidas, que ocurren,  
no hay otro paso desde dichos caminos al  
puente, ni para el Servicio de carros de la  
Ferrería Concepción.

Y Considerando, por último, que la causa ocasio-  
nal de la obstrucción de dicha vía, es la  
construcción del muro de que repetida-  
mente se ha hecho mérito, y la negativa  
que los dueños de la Cera de los Reyes opo-  
nen al restablecimiento del camino;  
que es, a mi juicio, no solo de suma con-  
veniencia sino de completa necesi-  
dad; elevere este diligenciado  
al Excmo Sr. Gobernador ci-  
vil de esta Provincia, a fin  
de que su autoridad superior  
pueda dictar la disposición que  
mas competente pargue para la re-  
habilitación de dicho camino  
Vecinal, o significar el



Señor Don Juan de los Rios en tal oficio  
de la ciudad de Sevilla ocho  
de agosto de mil ochocientos ochan  
se de mil ochocientos ochan





Letrado al Excmo. Sr. D. Juan 18 Nov.  
a los señores de la Real Audiencia 22 Nov.  
D. Juan de la Cruz y D. Juan de la Cruz  
por Bartolomeo Pizarro y D. Juan de la Cruz  
D. Juan de la Cruz y D. Juan de la Cruz

Camino, Canales y Puertos  
con fecha 29 de Setiembre  
ultimo me dice lo siguiente.

Sección 4.<sup>a</sup>  
Camino  
N.º 272.

Sección 2.<sup>a</sup> Nov.  
1847

Excmo. Sr. D. Juan  
miro encargado por esta  
Jefatura para informar  
acerca del expediente mis-  
tinto por la Alcaldia  
de Marbella a nombre  
de D. Salvador Buen-  
dia, en representacion  
de los Tres Hijos de M.  
A. Theresa sobre reha-  
bilitacion de un camino  
de servicio de la ferreria  
"Concepcion" termino de  
aquella ciudad, me



dice con esta fecha lo que  
sigue: Puntos elevados  
a V. E. el expediente que  
se ha servido pasarme a  
informe y el cual ha  
sido instruido en la St.  
Caldia de Marbella a  
instancia de D. Salva-  
dor Buendia, represen-  
tante de los Sres Hijos  
de Mo. B. Heredia sobre  
rehabilitacion del camino  
de carros de la Ferreria  
"Concepcion" situada en  
rio Verde, termino de  
Marbella y que el Sr.  
Gobernador ha remitido  
a V. E. a fin de que  
con arreglo a lo que dis-  
pone el Reglamento  
para la ejecucion de la

Expediente de  
de Agosto de 1857 se sirva  
informar sobre el parti-  
cular. En dicho expedien-  
te aparece que D. Salva-  
dor Buendia, denunció  
ante el Sr. Alcalde de  
Marbella que en la fin-  
ca denominada Cerca  
de los Parques situada  
en la margen derecha  
de rio Verde, cuyos pro-  
prietarios son D. Antonio  
Gil Cespedes y D. Fran-  
cisco Comi, se encuentra  
obstruido el camino que  
la ferreria de la Concep-  
cion viene usando desde  
el año 1857 para el  
paso de los carnages  
de su servicio, para co-



comunicarse con sus de-  
pendencias de la Plaza  
y cuyo Camino forma  
parte de los vecinales de  
Poncha y Paranta a Mar-  
bella y de Ylam a Este-  
ponca a consecuencia  
de haber invadido di-  
chos propietarios con  
labores y plantaciones  
el terreno compren-  
dido entre sus linderos y  
el muro de encaña-  
miento construido en  
la margen derecha de  
rio. En el acta de reco-  
nocimiento del terre-  
no, levantada por el  
Sr. Alcalde de Mar-  
bella, queda afirma-  
do esto mismo por

varios testigos que habien-  
do sido anteriormente  
carreros al servicio de la  
ferreria, pasaban constan-  
temente por dicho ca-  
mino, que formaba par-  
te del rio antes de cons-  
truirse el muro de en-  
cañamiento. El perito  
de campo citado por  
el Sr. Alcalde informa  
tambien que dicho ca-  
mino seguia por la  
margen del rio y en  
su parte alta por don-  
de actualmente empie-  
za el muro de enca-  
ñamiento, pasaba por  
lo que era sito imme-  
diato a la cerca de los



que y que ahora está  
ocupado por las labores  
de esta en un corto es-  
trecho. El Sr. Regidor  
D<sup>n</sup> José Domínguez Pe-  
rez que ha asistido tam-  
bién al reconocimiento  
del terreno, informa  
que este camino pasaba  
por el sitio donde hoy  
empieza el muro, sien-  
do también la comuni-  
cación que el año 1883,  
siendo el concejal se ha-  
bilitó por disposición del  
Sr. Gobernador civil  
de la Provincia para  
el camino vernal de  
Boncha y Peranta a  
Marbella e Ytán a Es-  
tepona. Los propietarios

de la Cerca de los Pozos que  
manifiestan en la com-  
parencia ante el Sr. Al-  
calde que los lineros  
de su finca son las aguas  
del río y que los cabros  
han pasado siempre por  
las márgenes de este. =  
Por todo lo que antee-  
de vemos que enantos  
informan en el expedien-  
te citado, están conformes  
en que el camino que  
utilizaba la ferreteria de  
la Concepción y que es  
al propio tiempo camino  
vecinal que pone en co-  
municación varios pue-  
blos, se encuentra inva-  
diendo por labores hechas



en el por los propietarios  
de la finca "Cerca de los  
Vazquez" que linda con  
el. El que suscribe ebbe  
hacer constar tambien  
que comisionado para  
verificar en 28 de Dicu-  
bre del pasado año el  
replante del muro pa-  
ra encauzamiento de  
rio Verde, y el destino de  
de los terrenos que el  
Estado ganaba al rio  
por consecuencia de  
dicho encauzamiento  
se hizo esta operacion  
en presencia del Sr  
Alcalde de Marbella y  
los propietarios limítro-  
fes al rio, entre los cua-  
les aparecian los de la

finca mencionada y  
en aquella fecha la lin-  
da esta quedaba separa-  
da del muro de enca-  
uzamiento unos 40  
metros cuyo terreno no  
se tuvo en cuenta como  
ganado al rio por perte-  
necer a la colada o ca-  
mino de Ronda, supo-  
niendo que tendria  
que quedar para el  
mismo uso: la linda  
de dicha finca se de-  
finamente, como dicen  
sus propietarios, las  
aguas del rio, puesto  
que estas habian for-  
mado un corte verti-  
cal o barranco que le



seguían perfectamente  
y entre este y el muro  
que claban los 40 me-  
tros expresados que per-  
tenecían al cance, y  
por el cual corrían  
los mismo propietarios  
de la referida finca que  
se verificaba el tránsito  
de los carros de la ferre-  
ría. El dueño de la fin-  
ca, una vez construido  
el muro de encauzamien-  
to ha sido pues avanza-  
do con las labores, hasta  
acloser con este y tra-  
bado el camino de que  
se trata. La curva de  
avance del muro  
de encauzamiento no

seguía el camino como  
se expone en algunos  
de los informes que obran  
en el expediente puesto  
que una vez que el ca-  
mino que se habilita-  
do en la parte de la cer-  
ca de los Parques había  
necesidad de elevar la  
rasante del camino  
construyéndolo una ram-  
pa que salvar la corona-  
ción del muro. En  
vista de todo lo expuesto,  
debo informar a V. S. que  
de lo que aparece en el  
cualquier expediente y  
de lo que puede observar  
al personarme en visto.  
de al tiempo de verifi-  
car el destino de lo de



menos ganados al río  
por causa del encau-  
zamiento llevado a  
cabo existe una zona  
de terreno de unos 5 mts.  
de anchura entre la  
linde de la finca Ter-  
cer de los "Varques" y el  
muro por la cual siem-  
pre ha existido un  
camino vicinal y en-  
ya zona hoy invadi-  
da por las labores de  
los terrenos colindantes  
ha impedido continuar  
el camino que a lo lar-  
go del muro se ha de-  
jado subsistente para  
servir de comunicacion  
a los pueblos de Ronda  
Ystom y Parante con

la carretera de Talis a  
Chalaga así como para  
el servicio de todas las  
fincas limítrofes al  
río por lo que juzgo que  
por el Sr. Gobernador  
deben dictarse las oportu-  
nas ordenes a fin de  
que los propietarios de  
la finca "Cerca de los  
"Varques" dejen expedi-  
ta una zona de unos  
5 mts de latitud a par-  
tir del muro de encau-  
zamiento e interiormen-  
te a este que es la que  
siempre ha venido uti-  
lizándose como cami-  
no vicinal y que hoy  
tienen invadidas con las



labores que fuera de la  
finca de su finca han  
establecido en dicha  
zona de terreno. Escuan-  
to sobre el particular pue-  
do informar a T.S. - Con-  
forme esta Tesatura con  
el preinserto informe,  
es en tanto, con devolución  
del expediente de referen-  
cia tiene el honor de  
manifestar a T.E. en  
contestación a su aten-  
to oficio fecha 22 del  
actual. "

Y hallándome conforme  
con el preinserto dictamen  
lo traslado a T.S. para su  
conocimiento el de esa Cor-  
poración e interesados de.

siendo proceda desde en-  
tonces a fijar un plazo por-  
dencial, dentro del cual  
los propietarios de la  
finca, cerca de los Tar-  
quez ejecutarán el derribo  
del muro levantado con  
la labor establecido y  
dejarán expedida la ro-  
na de 5 metros de lati-  
tud que tiene ocupada  
indebidamente, dando-  
me T.S. cuenta del resul-  
tado, transcurrido dicho ter-  
mino.

Adjunto es el expe-  
diente de su razon para  
que surta sus efectos  
acudándome recibo.

Gros.



que a T. P. 44. Mat.  
ga 15<sup>a</sup> Novembro 1882  
L. P. 44. Mat.  
L. P. 44. Mat.

L. P. 44. Mat.  
L. P. 44. Mat.



Yo el infrascripto Jefe de la M. Y. Ayuntamiento de esta Ciudad  
Certifico que en expediente seguido en esta Alcaldía  
en el año de mil ochocientos ochenta y siete, por denuncia  
que hizo D. Salvador Branda, Director de la Ferrería, "con  
cepción" contra Barbara Reyes, sobre apropiación del an-  
tiguo camino vecinal de Ytana á Estepona y Dollar-  
belle á Ronda, que lo ~~era~~ <sup>era</sup> también de dicha Ferrería; se  
encuentra el decreto resumen ~~del~~ del expediente dic-  
tado por el Sr. Alcalde accidental Don Antonio Mar-  
celo, ~~que copiado~~ proponiendo al Excmo. Sr. Gobernador  
Civil la rehabilitación de dicho camino, que dicha  
autoridad se dignó aprobar en <sup>en</sup> ~~el~~ <sup>en</sup> ~~el~~ de Noviembre de mil  
ochocientos ochenta y siete, de conformidad con el dicta-  
men del Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas, siendo  
el tenor de dicho Decreto como sigue

„ Decreto — Resultando de este diligencia-  
do:

Primero: que la Ferrería . . . . .  
D<sup>a</sup>

Segundo: que en este camino . . . . .  
D<sup>a</sup>

Tercero: que es además . . . . .  
D<sup>a</sup>

Cuarto: que la construcción . . . . .  
D<sup>a</sup>

Quinto: que inmediato a la curva . . . . .  
D<sup>a</sup>

Visto el artículo 18 Cap<sup>o</sup> 2<sup>o</sup> . . . . .  
D<sup>a</sup>

Visto el artículo 43 Cap<sup>o</sup> 4<sup>o</sup> . . . . .  
D<sup>a</sup>

Considerando: que la vía de que se trata . . . . .  
D<sup>a</sup>

Considerando: que con especialidad durante  
grandes lluvias, y varias avenidas . . . . .  
D<sup>a</sup>



Y considerando, por último, . . . . .  
[Et hasta el final]  
Fecha ————— en el D<sup>to</sup> de Maracaibo — Sello de la Alcaldía

Es copia conforme con el original <sup>al que me refiero</sup> que aparece en el  
antecedente expediente custodiado entre los documentos  
del Archivo de esta Secretaría de mi cargo. Y para  
que conste expedido el presente por mandato del Sr.  
Alcalde, en virtud de oficio del Sr. Jefe Municipal  
de esta Ciudad, con el Vito Bueno y Sello de la citada  
Autoridad Administrativa. Maracaibo veintidos  
de Enero de mil novecientos uno —

V. B.  
El Alcalde. —



Nº 89 Examinados los precedentes para  
satisfacer al atento oficio de V.S. y de  
~~esta~~ acompañar certificado del acuerdo  
del M. T. Ayuntamiento en 24 de Enero  
de 1883. al participar al Sr. Alcalde  
que por el Sr. Jefe de Obras públicas pro-  
viniales se había dado conocimiento  
de quedar habilitado al tránsito público  
por disposición del Sr. Gobernador Civil,  
el paso por el antiguo camino vecinal  
~~que desde~~ <sup>de</sup> Marbella a Ronda.

Como además interesa V.S. cualquier  
otro antecedente que resulte sobre el mis-  
mo camino, es adpunto otro certificado que  
~~se tiene~~ con él  
~~que~~ tiene relación, ~~en~~ aunque por  
distinto origen, en expediente seguido  
en ~~esta~~ <sup>esta</sup> ~~Alcalde~~ <sup>Alcalde</sup> por denuncia ~~que~~  
hizo ~~ante el Sr. Alcalde~~ en 23 de Mayo  
de 1887, por D. Salvador Buenda Director  
de la Ferrería "Compuñón", contra Barbara  
Reyes sobre apropiación del antiguo ca-  
mino vecinal de Itan a Estepona y de  
Marbella a Ronda, que ~~h~~ <sup>se</sup> encuentra también de



en mostrándose en el  
dicha ~~parte~~ ~~perren~~ y ~~del~~ Decreto  
~~antes~~ del Sr. Alcalde el resumen de  
dicho expediente <sup>proponiendo la rehabilitación</sup> ~~de como de la~~ ~~que~~  
de dicho camino que ~~hacion~~ ~~estaba~~ El Sr. Gobernador  
aprobo de conformidad con ~~el~~ el dictamen del Sr. D.  
gemiero Lpe de <sup>Obras públicas</sup> ~~caminos~~ ~~canales~~  
y ~~Puerto~~ en 15 de noviembre del 887  
en el cual consignaba que a lo largo del  
muro de encauamamiento de Río-verde,  
se ~~habría~~ ~~dejado~~ ~~subsistente~~ el camino  
para comunicación de los pueblos de  
Bonda, Yitan y Parauta con la carre-  
tera de Cadix a Málaga y para ser-  
vicio de las fincas limítrofes -

Dios etc  
Marbella 22 ~~de~~ Enero 1.901

Suplen. Municipal de esta Ciudad