

*ARCHIVO HISTÓRICO
MUNICIPAL DE MARBELLA*

Caja: 85

Pieza: 65



B.0.811.348 *



Sr. Alcalde Constitucional de esta Ciudad.-

*Presenta facapato
expedido por el Con-
sul de España en
Santiago de Cuba
expedido el 1.º de
Julio de 1929 -
Marbella 19 Julio
de 1930*

Don José de Laguno y Cañas, casado, de 42 años de edad, propietario, con residencia accidental en esta Ciudad Villa María Lola, a V.S. con el debido respeto expone: Que en la finca de su propiedad sita en este termino municipal, denominada "Huerta de San Ramón", en el kilometro 189 de la carretera de Cadiz a Málaga, se propone edificar una casa de un solo piso de mamposteria con fachada al Oeste, a una distancia de 7 metros de la arista de la citada carretera, cuya edificio habrá de tener una extensión de 21 metros de largo por 11 de fondo, asi como sustituir la tapia de mamposteria existente hoy próximo a la referida edificación por una verja de hierro; y necesitando para ello la autorización de su digna autoridad,

Es por lo cual

RECURRE A V.S. suplicandole se digne, previo los informes que estime oportunos, concederle al exponente la autorización conveniente.-



Es gracia que espera merecer de V.S. cuya vida guarde Dios muchos años.-

Marbella 19 de Julio de 1930

José de Laguno



OBRAS PÚBLICAS

CIRCUITO NACIONAL
DE
FIRMES ESPECIALES

SECCIÓN SUR

4.ª DEMARCACIÓN

MÁLAGA

Número

195

Enterado de la instancia que adjunto le devuelvo, presentada por D. *José de Sagunto y Cano*

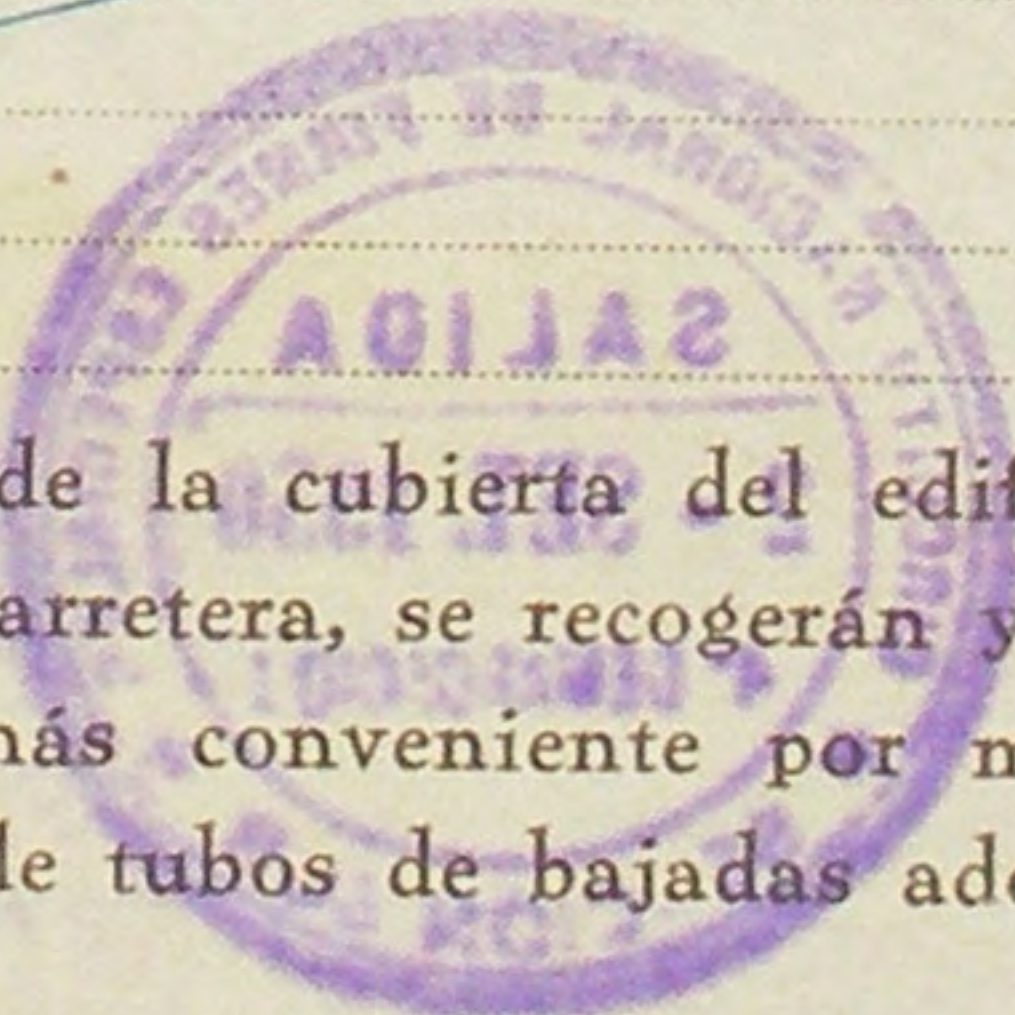
de esos vecinos, en la que solicita la necesaria autorización para *edificar una casa de un solo piso a la distancia de 7 metros de la cuneta y sustituir la tapia actual por una verja de hierro* lindante con la carretera de 2.º orden de *Cádiz a Málaga* en el Km. 189 Hm. 3; debo manifestar a V. que por lo que se refiere al servicio de obras públicas, no hay inconveniente en acceder a lo solicitado con las condiciones siguientes:

1.ª Antes de dar comienzo a las obras se dará aviso al personal encargado de la conservación de la carretera, que fijará la alineación y cuidará del exacto cumplimiento de estas condiciones.

2.ª

3.ª Las aguas de la cubierta del edificio que viertan hacia la carretera, se recogerán y conducirán del modo más conveniente por medio de canales provistas de tubos de bajadas adosados a la fachada.

4.ª Los andamios necesarios para la ejecución de las obras, reunirán las debidas condiciones para la seguridad de los obreros que en ella trabajen, y no será permitido que tengan parte alguna sa-



liente que pueda molestar o perjudicar al libre tránsito por la carretera y su zona.

5.^a No se permitirá que sean colocados materiales ni objetos de ninguna clase, en la carretera, paseos y cunetas.

6.^a No se permitirá la ejecución de más obras que las expresamente solicitadas, ni tampoco alguna otra que directa o indirectamente pueda perjudicar a la carretera; sujetándose el interesado a lo que se ordene respecto a la inteligencia de estas condiciones y obligándose a demoler o reconstruir lo que esté en oposición con ellas.

7.^a Se concede el plazo de seis meses a contar desde esta fecha para dejar terminadas las obras, y si transcurrido dicho plazo no se ha hecho uso de esta autorización, quedará nula y sin ningún valor.

8.^a Esta autorización se entiende hecha salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero y sin ocupar zona del Estado.



Dios guarde a V. muchos años.

Málaga 2 de Agosto de 1950

EL INGENIERO ENCARGADO,

Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Málaga