



En la Ciudad de Marbella a once de Junio
de mil ochocientos setenta y dos, reunidos en sesión
Caras convecionales los Ires del H. Ayuntamiento
tanto Corral de los ramos que suscriben, se
dio principio con las lecturas de los autos
por que fue aprobados.

Se dio cuenta de un escrito fecha de los
corrientes, que promueven varios vecinos due-
ños de columnas en solicitud de que se
permite por el Ayuntamiento la colocación de
estas en las Campañas y Puerto Viejo, segun
vienen ejecutandose de tiempo inmemorial,
y recomendando las protecciones que deban
dispensarse a estas importantes figuras, en
su virtud otras Corporaciones acordó, que sin-
do frecuentes las quejas que se producen por
los daños de vientos e incendios con mo-
tivo de los daños que las arbores causan
a los paucos, se prohiba la colocación
de las Columnas a menor distancia
que las de una legua columnares para
evitar los perjuicios que experimentan los
pauca en las épocas de la siega.

unos de sus frutos, y que así se publique
por bases oportunamente para la común in-
teligencia. —

Se dio' cuenta del presupuesto municipal, cuyo
proyecto ha confeccionado los comisionados nombrados
del seno del Ayuntamiento para el ejercicio
del año económico inmediato, Ocurrido ya por
el Sr. Regidor Sindico de conformidad con lo
dispuesto en el artículo 129 de la Ley municipal
y visto que los gastos que se consiguan en
las secciones respectivas están limitados y reducidos
a las precisas atenciones del municipio, omiti-
éndose algunos que reclaman el honorato de la lo-
calidad, en consideración a los exiguos rendimien-
tos del patrimonio común que figuran en la seccion
de ingresos y se aten a los ordinarios de Propie-
dad, a los arbitrios establecidos, solo arro-
jan una cifra insignificante, esto en un todo
conforme con los medios y menos onerosos que
proponen las comisiones para enjugar el déficit, sus-
tituyéndose para el arriendo de consumos el
artículo del fabor suprimido por la Costosa Di-
putación Prov. con el Carbon vegetal, y de-
mas especies que las comisiones fija a convenien-
cia de las relaciones Munes. Ocurridas del presupe-
sto de ingresos, y con objeto de que quede ultima-
do definitivamente, deberá celebrarse cabildo
el domingo diez y seis del corriente por lo



Alcaldes municipales, para que recaiga el acuerdo que precede, con arreglo a los artículos 140 y siguientes de la ley.

Con lo que se concluyó este acto que firmaron los tres concurrentes de que ya el Sr. certifica =

Pedro de Arrola

Miguel Peláez

Salvador Delgado Llano

Antonio Céspedes

Salvador Cortés

Antonio Abengibre

Domingo Gregorio

Juan D. de las Heras

En la Ciudad de Málaga a diez y seis de Junio de mil ochocientos setenta y dos reunidos en esta sala conceitual los Señores del Ilustre Ayuntamiento Constitucional de la misma que suscriben se dio principio con la lectura del acto anterior que fue aprobado.

Esta municipalidad pidió la demostración justificada de los ingresos y pagos ocurridos por cuenta del presupuesto municipal desde primero de Enero de mil ochocientos setenta y nueve hasta la fecha según lo tiene pedido en sesión de diez y nueve de

Mayo ultimo, y el Señor Alcalde y Depositario
contestaron se ocupaban en ordenar la Contabilidad
de dicho peñero y que concluida esta operacion
se daría cuenta de ella al Ayuntamiento como
lo solicita. Esta Corporacion acordó en su vista
conceder como termino inprorrogable hasta la
sesion inmediata del veintitres del actual.

Se dió cuenta de una instancia de D Juan
Broadfoot de esta vecindad representante de D.
Guillermo Macleod fecha catorce del corriente
manifestando que esta municipalidad por acuerdo
de diez y ocho de Abril de mil ochocientos sesenta
y nueve aprobado por la Diputacion Provincial en
diez y seis de Junio del mismo año, concedió al D.
Guillermo Macleod varios terrenos del comun
de vecinos de dos mil ciento diez metros de longitud
con destino a una via Ferria desde las minas
de hierros hasta la marina, aceptando como unica
compensacion y pago, la oferta de cortar una Cañe-
ria de plomo o de hierro que condujese agua
potable de la poblacion a la punta del muelle
que estaba en proyecto, e imponiendo algunas
condiciones que fueron aceptadas por el concesio-
nario. Que en su virtud y en posesion este de
los terrenos mencionados los ha ocupado en el tra-
zado del Ferro-Carril minero que hoy se halla
funcionando, como que el repetido Sr. Macleod
ha colocado la cañeria de tubos de hierro y de
mas obras que se le requirieron para dicho acueducto.



Que cumplida esta condicion u este en el caso de formalizar la cesion de los terrenos por medio de escritura de traspaso de dominio, pasando despues a reunir las dimensiones de estos en la forma siguiente

Nº 1. Una faja o zona de mil cuatrocientos cincuenta y dos metros de largo y de diferentes anchos, que componen veintiseis mil ciento noventa y tres metros superficiales que partiendo de la linde de la Huerta del Penon sigue en direccion Poniente pasando la Sierra Blanca a vucar el puente de Palo, de donde torciendo una curva al meridiano y luego otra vez a Poniente por encima de la Huerta de Juan Palomo, D Francisco Lieobar y tapias del antiguo Trapiche, llega a la linde de la Hacienda llamada la Montaña con la que linda por Poniente, propia de D Juan de Guisado, y que está hoy unida a la Huerta de San Ysidro. Por Norte y Sur linda con mas tierras de Propios

Nº 2. Una faja o zona de terreno pedregoso parte de los que posee el caudal de Propios en los llanos de Valdecolletes cuya faja tiene trescientos sesenta y dos metros de longitud con diferentes anchos segun el terreno, y su superficie mide dos mil ochocientos noventa y seis metros cuadrados: arranca al Norte

de la linde de la Hacienda de Salvador Macua
ca y sigue en direccion al Sur hasta unos cien-
to veinte metros mas arriba del Camino del Pi-
nar que tuerce en curva de grande radio hacia
el Sud-este y concluye como cincuenta metros
mas abajo del Camino del Pinar en la linde de la
Huerta de Belon, con la que linda por el Sur,
y por Levante y Poniente linda con mas tierras de
Propios.

3.^o Un pequeno terreno llamado del Calvario en el
partido de Valcochetas, que principia en el cami-
no del Calvario y sigue de Poniente a Levante
por una longitud de veinticinco metros con un an-
cho medio de tres metros veinte centimetros has-
ta llegar a tierras de la Huerta de Belon su su-
perficie son trescientos cuarenta metros cuadrados.
Por Norte y Sur linda con mas terrenos del comun
a la falda del Cerro del Calvario.

4.^o Un pedazo de terreno de forma triangular en el
lugar de esta Ciudad, cuyo vertice se halla en un
punto a catorce metros a Poniente de la extremidad
de la Manada treinta metros por bajo de la Carre-
tera general que va a Itepona, sigue en direccion
Sur por cinco quince metros que son la altura
del triangulo, cuya base corre de Levante a Ponien-
te y tiene treinta y cuatro metros: linda por el Sur
con un par de nueve metros de ancho que queda
hasta los almacenes de Rosas: el lado de dicho
triangulo que mira a Poniente linda con la Calle
o Camino que baja de la parte Oeste de la poblacion
a la Marina, y el lado que mira a Levante linda



con mas terrenos del Ejido, con una punta del
paseo de la Alameda y con terrenos que el Ayunta-
miento tiene vendidos a D. Guillermo Malcorin.
La superficie que ocupa este triangulo es de mil
novecientos cincuenta y cinco metros cuadrados.

5º Un terreno en el Ejido de la Ciudad de Marbella,
y Calle llamada de los Catalanes que partiendo del
angulo del Sud-Este del referido terreno triangu-
lar, sigue en direccion Sur por una longitud de cien-
to ocho metros hasta la Marina en el punto en
que avanzan los primeros portes de entrada al
muelle de hierro recientemente construido por D.
Guillermo Malcorin: este terreno es una banda
cuyo ancho por setenta y cuatro metros es de cua-
tro metros y de trece metros en los treinta y cuatro
rectantes, de modo que su superficie es de setecien-
tos treinta y ocho metros; linda como queda indica-
do por Levante, Norte y Poniente, con terrenos del
Ayuntamiento y calle de los Catalanes, por Sur
con el muelle del Sr. Malcorin. Reuniendo estas
cinco partidas, resulta que la longitud de todos los
expresados terrenos compone dos mil seiscientos y tres
metros lineales y la superficie que ocupa es
de treinta y dos mil ciento veinte

y dos metros cuadrados.

Que además de los terrenos expresados y ocupados para la vía férrea en virtud de la cesión en propiedad hecha por el Ayuntamiento, ha sido preciso en el tránsito de la línea, cruzar en diferentes puntos, veredas, caminos vecinales o arroyos que son del Común, que para ocuparlo se impetraba como era debido la licencia de la autoridad local, que la concedía verbalmente y con la condición, que no ha dejado jamás de cumplirse, de efectuar el cruceamiento de manera que no se torbase ni entorpeciese el tránsito del público. Que los puntos en que ha tenido lugar la intersección o cruceamiento del Camino de Hierro con veredas u otros pasos son los siguientes.

- 1.^o El Camino llamado de los monjes, que separa la Huerta de San Pedro de la Hacienda de Montoro, entre los partidos de Fuente del Prado y de Valdecolletes y cuyo ancho es de cinco metros.
- 2.^o El Camino llamado de Camojan en el Partido de Valdecolletes, entre las tierras de D. Fran.^{co} Salgado y de Salvador Machuca: este Camino tiene cinco metros de ancho, pero como la vía férrea lo crusa oblicuamente, recorre por él una distancia de diez metros.
- 3.^o El Camino llamado del Calvario en el partido de Valdecolletes, que tiene tres metros cincuenta centímetros de ancho y lo crusa la vía próximamente á ángulo recto.
- 4.^o El arroyo ó barranco del Calvario que separa la Huerta de Belón de la Huerta del Alcor, a cuyo arroyo crusa la vía por un puente que ha cons-

truido D.^o Guillermo Malcolin para este servicio,
y que tiene ocho metros de largo.

5.^o La Calle o Camino que baja desde la parte
occidental del pueblo a la marina a Poniente de
la Alameda y a Levante de la Huerta grande del
Quijada y que tiene nueve metros de ancho: pero sin
el cruramiento obliquo la via recorre sobre el
una longitud de diez y seis metros.

Que a la vez que ha de consignarse en escritura pu-
blica la transferencia del dominio de los terrenos que
fueron concedidos expresamente por la municipalidad
en el año de mil ochocientos veinte y nueve, conviene
tanto al interes publico como al de D.^o Guillermo
Malcolin, que se haga constar por un lado la autori-
zacion dada para cubrir esas servidumbres y por
otro la obligacion del dueño del Ferro-Carril a conser-
var las obras en los cruramientos de manera que jamas
estorben el tránsito publico. En su vista esta munici-
palidad tuvo presente el acta de concecion de terre-
nos pertenecientes al patrimonio comun de estos
vecinos, celebrada en diez y ocho de abril de mil
ochocientos veinte y nueve, y efectivamente resul-
ta de ella la cesion de dos mil ciento diez metros
de terreno en su longitud pedregosos e infértiles
para la construccion de una via férrea que par-
tiendo de la mina de hierro que fué de la Fonderia
del Bugel situada en terminos de la Villa de Ofen,
venga a terminar en un muelle que se enclava
en la Mar por el punto denominado el fondeadero
para el embarque de minerales, cuyo acuerdo adop-
tó el Ayuntamiento, condecoracion de los omes y

que reportaba á los intereses materiales de esta localidad, pues que proporcionaria medios de subsistencia á sus brazos en las faenas de explotación y demás coniguientes á las obras proyectadas; aceptando como única compensación y pago, la oferta hecha por el representante del Sr. Malcolm de ceder una cañería para conducir las aguas potables á la punta del muelle del Hierro como arbitrio en favor del municipio, cuyo acuerdo ha quedado terminado de un modo conveniente y satisfacción de la municipalidad como así mismo cumplidas las condiciones impuestas para la realización del proyecto y que resultan consignadas en la referida acta, la cual fue aprobada por la Sexta Diputación Provincial según oficio de veintiocho de Junio del citado año de mil ochocientos veinte y nueve de que se dio cuenta en sesión de cuatro de Julio siguiente y accediendo á la legítima pretensión del recurrente D. Juan Broadfoot como representante de D. Guillermo Malcolm, acordó el otorgamiento de la competente escritura pública de traslación de dominio á favor del mismo de los dos mil veinte y tres metros lineales con treinta y dos mil cincocientos metros cuadrados de terrenos ocupados por la vía férrea á cuyo efecto esta municipalidad dá comisión en forma al Sr. Alcalde Presidente D. Pedro de Artoles y Villalobos en representación de los intereses comunales; pero que antes de verificarlo pase una comisión de su seno compuesta del Sr. Tercer Teniente de Alcalde D. Salvador Delgado Llano, de los



dos Sindicos D. Antonio Crespo de Tapia y D. Juan
Duarte Navarro asociados al perito agronomo resi-
dente en esta Ciudad D.^o Eduardo Estrachan y los
practicos publicos de la misma D.^o Antonio plan-
cher Garcia y D. Covitoval Lara Urbano para con-
frontar y rectificar las medidas de las diferentes zonas
de terreno concurridos y la de los Caminos, riberas, S.
pazos y arroyos que corta la linea con vista de las
que resultan en el escrito extractado, y que en ma-
do este servicio presenten una memoria descriptiva
con exposicion del valor de los terrenos concurridos
y el que represente la cañeria de hierro construida
para llevar las aguas potables a la punta del
muelle de embarque; debiendo instruirse el opor-
tuno expediente en el que se reuniran cuantos an-
tecedentes tengan relacion con el asunto de que se
trata, encaberrado con certificado de este particular
que deducirá el presente Secretario, así como de los
comprondidos en las actas de diez y ocho de Abril
cuatro de Julio y diez y nueve de Agosto de mil
ochocientos veinte y nueve, y expidiéndose por ultimo
el correspondiente certificado por duplicado de los terrenos
cedidos a fin de que se inscriba el dominio de ellos
a nombre de este Ayuntamiento en el Registro
de la propiedad de este Partido, debiendo
incorporarse al expediente un ejemplar
cumplido que sea dicho requisito a fin
de poder transferir la propiedad al con-
cesionario.

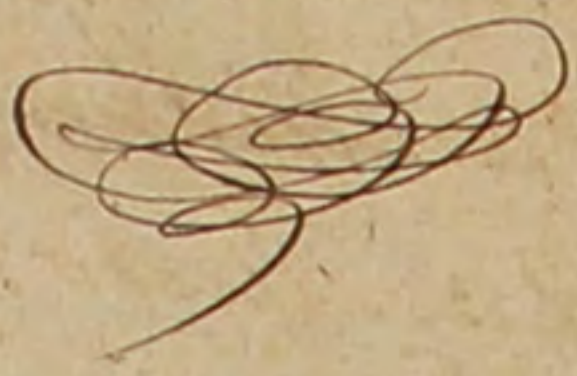
Con lo que se concluyó este acta que fir-
man los Señores concurrentes, quienes el

Constituidos aun, se prorrogó la sesion para
tratar del particular siguiente.

Vista una anteañcia de D.^a Joaquin Delgado
Santillana en solicitud de que se indemnizasen los
perjuicios que ha experimentado en el arriendo de
las especies de consumo del presente año economi-
co debidos á la supresion del derecho impuesto al
jabon por acuerdo de la Exma Diputacion Pro-
vincial y que ha dejado de percibir desde primer
de Enero ultimo, el Ayuntamiento accediendo á tan
justa solicitud acordó la rebaja de la cantidad de
seis mil cuatrocientos reales que se destruyan de la
suma total que está obligado á satisfacer para
cubrir el contingente Provincial, y que practicada
una liquidacion del descuberto que le resulte, se pro-
ceda inmediatamente ha acerto efectivo y de lo
contrario se le ejecute por el Sr. Alcalde en debita
forma con la venta de los bienes constituidos e hipot-
ecados en garantia y seguridad del remate.
Con lo que se concluyó este acta que firman los Señores
Concurrentes de que yo el Sr. certifico =

Provo de Actas Salvador Delgado Llano Miguel Pérez
Valador Rodriguez
Antonio Céspedes Juan Puente Domingo Esguez
Antonio Hernandez Salvador Costas
Juan M.^o de la Horne

En la Ciudad de Marbella á veintidos de



Junio de mil ochocientos setenta y dos, reunidos en esta Sala Capitular los Señores que componen el Ilustre Ayuntamiento Constitucional de la misma que firman a su final y cuentan al margen se dio principio por la lectura del acta anterior que fue aprobada.

El Ayuntamiento manifestò ha visto con desagrado que nada se ha hecho para realizar el libro del descubrimiento que rentta contra D. Joaquin Delgado Santillana por cuenta del remate del arbitrio impuesto sobre los artículos de comer, beber y arder, o en otro caso la exención contra el mismo con venta de los bienes hipotecados en garantía del arriendo. El Presidente accidental manifestò que dicha omisión reconoce por causa el hallarse el Señor Alcalde en causa e inhabilitado por esta razón de ocuparse en este negocio, y la municipalidad acordò para salvar su responsabilidad que sin mas dilación y sin levantar mano se instruya el expediente ejecutivo requiriendole el pago y de no verificarlo se proceda a la venta de los bienes constituidos en garantía y que en la sesión inmediata se dé cuenta de su estado.

A petición del Sr. Regidor primer Sindico acordò este Ayuntamiento se conducesen al matadero público las aguas. con que siempre ha estado dotado que son las sobrantes de la fuente de la Plaza haciéndose para ello las obras necesarias en su cañería pues que el rematante del arbitrio se queja de la falta de aseo en el matadero por carecer

de aguas para su limpieza.

Los Señores D. Salvador Delgado Planos, tercer
teniente de Alcalde y los Señores D. Antonio Ces-
pedes Tapia y D. Juan Duarte Navarro indivi-
duos de la Comisión del seno de este municipio
nombrada en sesión de diez y seis del corriente
para el examen comprobación y rectificación de
los terrenos comunales concedidos a D. Guillermo
Malcotum para establecer un ferrocarril minero,
hace presente a esta Corporación por medio de una
memoria descriptiva que ha presentado de la mis-
ma los hechos y particulares siguientes —

Los que suscriben individuos de la Comisión nom-
brada por el Ayuntamiento, asociados al perito agrónomo
D. Eduardo Strachan a los locales prácticos D. Antonio
Sanchez Garcia y D. Brito Val Lara Urbanos, han medi-
do escrupulosamente la vía férrea por un eje en
todo el trayecto aunque para por terrenos del común
de estos vecinos, y han visto que en efecto principian-
do por la Sierra el primer trazo del caudal de propios
principia treinta metros a Poniente de un cruceamien-
to con la Carretera de Ofen, en el punto en que concluye
la huerta del Peñon, propia de Juan Marcelo Navira,
y desde este punto sigue en dirección a Poniente por la
falda de la Sierra y partido que llaman del Chorrera-
dero, hasta dar vista al Puente de Palo, y allí hace una
curva primero hacia el Norte y luego al Mediodía y
tomando otra vez la dirección de Poniente viene a
concluir en la linder de la hacienda llamada de la
Montaña propia de D. Juan de Gujadas uno, sesenta

metros mas a Poniente del punto en que es curvada la via por la tagua que conduce las aguas a esta poblacion: La longitud de la linea en este primer trozo, siguiendo todo el desarrollo de sus curvas es efectivamente como lo indica el representante de D. Guillermo Malerba, mil cuatrocientos cincuenta y tres metros y la superficie ocupada en dicho trozo por el fero carril incluyendo el sitio que ocupan los taludes de sus desmontes y terraplenes, ha resultado tambien ser exactamente veintiseis mil cinco noventa y tres metros cuadrados, los que se hallan comprendidos entre los mojones que a un lado y otro de la linea hemos encontrado formados de estacas clavadas y rodeadas de Santos blancos. En este primer trozo a los veinte y cinco metros del punto de partida, hay un terraplen para curvar un pequeño barranco cuyo desagüe se efectua por una alcantarilla de diez y nueve metros de largo y algo menos de un metro de luz que viene a salir a la Carretera provincial de Ofen = unos doscientos cuarenta y dos metros mas adelante en direccion Poniente, se curva otro barranquillo con un terraplen que cubre la alcantarilla sin desagüe cuyo largo es veintinueve metros y cuya luz es como la anterior menos de un metro: La boca inferior de esta alcantarilla viene a estar unos quince metros por encima de la Carretera provincial de Ofen: veintisiete metros mas abajo de la alcantarilla al concluirse el terraplen, curva la via una vereda angosta que sube a la Sierra: veinte y tres metros mas a Poniente de esta vereda se encuentra otra alcantarilla de doce metros de largo para el desagüe de un arroyo que baja de la Sierra. Siguiendo en la misma direccion ciento treinta metros mas, hay por bajo de un terraplen otra alcantarilla de desagüe de veintium metros de longitud: Como unos treinta metros a Levante del

Puente de Palo, cruza la vía una vereda que sube a la Sierra y que tiene poco mas de un metro de ancho. Sobre el arroyo llamado el Corredero, y en el sitio conocido por el Puente de Palo, han echado los constructores de la vía férrea un puente de veinte metros de largo. Siguiendo del Puente de Palo para abajo, se encuentra a los doscientos ochenta y dos metros de distancia un sifon que pasa por debajo de la vía las aguas que de la tajia de este municipio toma una hacienda particular, y nueve metros mas abajo hay otro sifon hecho con igual objeto. Y por ultimo veinte metros antes de llegar a la linde de la hacienda de la Montua, cruza por encima de la linea la tajia que trae las aguas a Marbella. El segundo trozo de Propios ocupado por el Ferro-Carril esta en el partido de Valdecollado, y principia trescientos veinte metros mas abajo del punto en que el Camino de Camojan se cruza con la vía férrea, lindando por el Norte con tierras de Salvador Macinca, sigue en direccion Sud-Oeste hasta la linde de la Huerta de Belon: medido este trayecto con toda exactitud resulta tener en él la linea su longitud trescientos ochenta y dos metros, con una anchura casi constante de ocho metros, comprendida entre los muros puestos a uno y otro lado de la vía, y por consiguiente ocupa en este trozo la vía férrea dos mil ochocientos y noventa y seis metros cuadrados. Las únicas circunstancias dignas de notarse en este trozo son que cinco ochenta y tres metros mas abajo de la linde de Macinca hay una pequeña alcantarilla de desagüe y ciento veinte metros mas abajo de esta cruza la vía en angulo recto al Camino llamado del Pinar, que en este sitio tiene tres metros de ancho.

El tercer trozo de Propios tomado para el ferro Carril es un pequeño pedazo de la falda Norte del Cerro del Calvario que esta algo en la Huerta de Belon. Este pedazo

principia en el borde a' Levante del Camino del Calvario y sigue en direccion tambien a' Levante por una longitud de veintinueve metros hasta lindar con la Huerta de Belon. Medida la superficie que en esta trozo ocupa la via ferrica y que se halla comprendida entre los mojones colocados a' un lado y otro, ha resultado ser exactamente trececientos cuarenta metros.

El Cuarto trozo de propios esta en el Ejido de esta Ciudad por debajo de la punta occidental del panto de la alameda y forma un triangulo acutangulo cuyo vertice esta a' Poniente de la alameda a' trece metros de ella en la prolongacion de la linea de su eje, y forma un angulo proximalmente de veintitres grados. El lado de dicho triangulo que mira a' Poniente corre paralelo con el Camino que baja de la poblacion a' la marina tocando con las tapias de la Huerta grande, y tiene ^{veinte} diez y ocho metros de largo: el lado de Levante que afecta una poca de curva tiene otros ciento diez y ocho metros de longitud, y la base que va de Levante a' Poniente retirada como ocho metros de los almacenes de Rosado, tiene treinta y cuatro metros de largo, y siendo la altura del triangulo ciento quince metros, viene a' resultar que su superficie es de mil novecientos cincuenta y cinco metros cuadrados, los cuales se hallan cercados por una pequeña verja de hierro.

El Quinto y ultimo trozo de Propios es el que ocupa el Ferro-Carril principiado desde el extremo de Levante de la base del triangulo que acaba de describirse y sigue al meridiano hasta la entrada del muelle de hierro recientemente construido por D. Guillermo Maloche. Este trayecto es de ciento diez y ocho metros de longitud: de ellos treinta y cuatro tienen un ancho uniforme de cuatro metros, y los treinta y cuatro ultimos inmediatos al muelle, un de trece metros de ancho usaron al terreno

que ocupan los taludes del terraplen sobre que estan contruidos. La parte mas angosta de este trazo uque la Calle llamada de los Catalanes y la parte mas ancha se encuentra ya en la marina: medida la superficie de este trazo ha resultao tener los mismos setecientos treinta y ocho metros que indica el representante del Señor Malcolm. Antes de entrar en el terraplen cruzo por bajo de la via, (que aqui va sobre un pequeño viaducto) el camino de la marina para el servicio de esta parte de la poblacion.

Los que suscribim despues de medir y reconocer los trazos de Ferro-Carril que acaban de describir, han practicado iguales operaciones respecto a la Cañeria que ha colocado D.^{no} Guillermo Malcolm para conducir las aguas potables a la punta del muelle de hierro, y de este examen ha resultao que la referida Cañeria toma el agua de la fuente que hay en la Plazuela llamada de la Constitucion, que fue la que se le indicio por la Municipalidad, y desde alli hasta la punta del muelle tiene seiscientos metros de longitud, siendo toda ella de hierro forjado, bien embutido por el exterior y un diametro cuatro centimetros de luz.

Desde la fuente conduce la Cañeria el agua hasta un deposito de hierro colado cuya cabida es de once metros cubicos y setecientos diez litros. Este deposito se halla colocado sobre mamposterias al Sur de la alameda, y de el vuelve a salir la cañeria para el muelle, hallandose provisto de un grifo para impedir para impedir que rebore el agua y estando tambien cubierto con una fuerte tapadera de madera.

Para que el Ayuntamiento pueda tener una idea de las ventajas que le ha producido el contrato hecho con D.^{no} Guillermo Malcolm en lo relativo a la cesion de terrenos para el Ferro-Carril, los que



[Handwritten flourish]

señores han tasado en primer lugar los terrenos cedidos y en segundo el corte y colocación de la cantería y depósito. El resultado de estas transacciones ha sido el siguiente.

Los terrenos del primer trazo en el partido del Chorrreadero, como colocados en la Sierra, pedregosos y sin tierra vegetal lo mas que pueden valer es a Cuatrocientas pesetas la hectárea: Los del segundo trazo en los llanos de Valdeolletes, aunque mejor situados que los primeros y con alguna vegetación son sin embargo de muy inferior calidad en razón a ser el suelo de roca y tener solo en algunos puntos una ligera capa de tierra vegetal: el mayor valor que puede considerarse es ochocientas pesetas la hectárea.

El terreno del tercer trazo en la falda del Cerro del Calvario, es un terreno de mediana calidad, pero con la ventaja de estar inmediato a la población y podrá valer como máximo a mil y quinientas pesetas la hectárea: Los trazos cuarto y quinto que se encuentran en el Ejido casi dentro de la población y su valor debe graduarse a razón de sesenta y dos centimos y medio de pesetas por metro cuadrado, que es a como vendió esta corporación otro trazo contiguo al mismo D^o Guillermo Malcolm hace un año.

Por ultimo el corte y colocación de la cantería de hierro y del depósito, los han graduado los peritos de quince de adquirir los antecedentes necesarios en cuatro mil pesetas.

Partiendo de estos datos facil es hacer la confrontación por medio del siguiente.

Estado Comparativo

<u>Terreno cedido</u>	<u>Metros lineales</u>	<u>Metros cuadrados</u>	<u>precio p. hectárea</u>	<u>Valor</u>
1 ^{er} Trazo en el Chorrreadero	1452	26.193	200 p. ^{ta}	5047, 72
2 ^o " en Valdeolletes	362	2.896	800	231, 68
3 ^o " en el Calvario.	25	340	1500	51
4 ^o " en el Ejido	115	1.955	6250	1225, 87
5 ^o " en Calle de Catalanes	108	738	6250	464, 25
<u>Totales</u>	<u>2062</u>	<u>32522</u>	<u>pes. 8</u>	<u>3013, 52</u>

Por otra parte

lo que ha obtenido el Ayuntamiento en pago de estos terrenos cedidos es.

1.^o La cañería cuyo costo incluso el depósito y la colocación es según queda expresado pesetas 4.000

2.^o Entrega en efectivo que por el apartadero
hizo D.^o Guillermo Malcolm en Junio 1871 --- 5021, 87
Costo pesetas --- 5021, 87

Del precedente resumen se desprende en primer lugar que la longitud tomada por el Sr. Malcolm para el ferro-carril, que son 2063 metros, no ha excedido de los 2110 metros que se le concedieron para este objeto en 18 de Abril de 1869 y en segundo lugar que el comun de vecinos ha salido en este negocio beneficiado en mas de dos mil pesetas.

Aun queda a los que suscriben que hablar de las veredas, caminos y barrancos de Propios que se han cruzado por el ferro-carril, y sobre cuyo cruzamiento solicita D.^o Guillermo Malcolm que se haga constar oficialmente el permiso que en aquella fecha se le concedió.

A parte de las Carreteras generales o Provinciales en que no tiene intervencion el Ayuntamiento, las servidumbres publicas que en el termino de Marbella cruzan la linea del ferro-carril son las siguientes que hemos reconocido en el terreno.

1.^o Una vereda angosta que sube a la Sierra y que cruza el Camino a nivel en el partido del Chorradero y terrenos cedidos por el Ayuntamiento unos cuatrocientos diez metros a Poniente del punto en que cruza la Carretera Provincial de Ofen.

2.^o Otra vereda angosta que tambien sube a la Sierra y que cruza la linea a nivel treinta metros a Levante del Puente de Palo en terrenos cedidos por la municipalidad.

3.^o La tages de conduccion de aguas a Marbella que cruzan la via en terrenos cedidos por el Ayuntamiento



unos veinte metros a Levante de la linde de la hacienda llamada la Montaña.

4.º El Camino llamado de los Monges que conduce a la Hermita de la Sierra crura la vía por paso a nivel y próximamente a ángulo recto en el partido de Valdiolletas entre la Huerta de San Lázaro y la hacienda de Montoro cuarenta y cuatro metros mas abajo del pozo que ha abierto la Empresa para surtir sus locomotoras. Este camino en el punto del cruzamiento tiene cinco metros y cincuenta centímetros de ancho.

5.º El camino llamado de Camoján crura la vía oblicuamente por paso a nivel en el partido de Valdiolletas entre la hacienda de D. Francisco Salgado al Norte y la de Salvador Machuca al Meridiano. El ancho del camino en este sitio es de cinco metros, pero debido a la oblicuidad del cruzamiento la vía férrea tiene en el dicho metros de longitud.

6.º En el partido de Valdiolletas y terrenos cedidos por el Ayuntamiento, el Camino del Pinar cruza la vía férrea a nivel y en ángulo recto unos cincuenta metros mas arriba de la linde de la Huerta de Belón.

7.º El Camino llamado del Calvario que sube al Cerro de este nombre crura la vía férrea de Norte a Sur a nivel y en ángulo recto unos ciento setenta y cinco metros mas arriba del arroyo del Calvario por tierras de la Huerta de Belón: el ancho de dicho camino en el cruzamiento es de tres metros cincuenta centímetros.

8.º La vía férrea pasa por un puente de dos metros y medio de luz sobre el arroyo del Calvario que separa en este punto la Huerta de Belón de la llamada Huerta del Merón propia de D.ª Thomas Dominguez.

9.º Después de atravesada la Carretera General de la Costa y una esquina tomada de la Huerta grande de Quijaca

la vía férrea curva a nivel y oblicuamente el Camino que baja a Poniente de la alameda de la población a la Marina: dicho camino tiene en esta parte uno y nueve metros de ancho; pero debido a la oblicuidad del cruceamiento tiene en el la vía férrea quince metros de longitud.

10.^o Como ochenta metros mas abajo de este ultimo cruceamiento, atraviese tambien la vía a nivel otra vereda o servidumbre o servidumbre que baja de la alameda hacia la parte de Poniente de la Marina y tiene tres metros de ancho.

11.^o Inmediatamente antes de entrar en el terraplen que se halla a la Cabera del muelle de hierro, curva la vía por medio de un pequeño viaducto de tres metros de luz sobre el Camino o servidumbre que va cortando la playa.

Todos estos cruceamientos se encuentran hechos convenientemente de manera que no ofrecen el menor entorpecimiento para el paso a que estan destinados los caminos o corrientes por que para el ferro-carre y no puede ni debe haber inconveniente en ratificar ahora por parte del Ayuntamiento la licencia que en caso caso se concedió a la Empresa para atravesar estos pasos licencias que no se le podia razonablemente negar despues de haberle valido terminos expresamente para la construcción de una vía que lleva consigo la necesidad absoluta de tales cruceamientos. La Comision que tiene el honor de informar al Ayuntamiento, no ha limitado su reconocimiento a los terrenos esajos por la municipalidad y a las vías vecinales que atraviese la linea férrea. La ha inspeccionado tambien en un trayecto por terrenos de propiedad particular y ha visto que en todos los puntos donde hay un curso de aguas, se ha dado el conveniente desagüe por medio de alcantarillas, con